



VENDITA USATA

fb design Rib 33 cabinato

135 000 € IVA inclusa

Descrizione

Trasmissioni ZF Trimax Ring Drive - 2 x 300 MERCUISER

-Serbatoi di carburante: 377lt - Luci di pozzetto - Cuscineria di pozzetto

Presa di banchina - Scaletta Bagno -

Comfort / Interni -Portata omologata 8

Cabine ospiti 1 - Letti in piano 2

Materiale scafo Kevlar sandwich

Motore Mercruiser Numero Motori 2 Potenza Motore 300 X 2 Ore Motori 100

Carburante Diesel

Velocità Max 55 kts - Velocità di crociera 45 kts

Serbatoio carburante 377

Fabio Buzzi was born in Lecco in 1943, and is descendent from a family tied for centuries to the art of building and design. His powerboat competition career started in 1960 and he graduated in mechanical engineering in 1971 from the Polytechnical University of Turin where he took a degree in mechanical engineering with a thesis on a self-constructed vehicle. Fabio Buzzi founded his industrial activity in the boating sector in 1972, under the FB Design trademark.

Fabio Buzzi began to compete in offshore racing in 1978, when he won the Italian and European Class 3 Championships. The following year he set the world speed record for diesel boats using a VM engine at a top speed of 191.58 km/h.

Specifiche

VINTAGE ▼

2005

LARGHEZZA

2.73

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

377

CABINE

1

ORE MOTORE

100

LUNGHEZZA

10.40

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

0.80

PASSEGGERI

8

MARCA DEL MOTORE

Mercruiser

POTENZA

2 X 300 CV

Generale

TIPO	COSTRUTTORE	MODELLO	PASSEGGERI
Gommone semirigido	fb design	Rib 33 cabinato	8
LUOGO / VISIBILE A			
Toscana			

Dimensioni / Prestazione

PESO (T)	CAPACITÀ DEL SERBATOIO (L)	VELOCITÀ MASSIMA (ND)
3300.00	377	55

Costruzione / disposizioni

NUMERO DI CABINE	POSTI LETTO
1	2

Meccanica

MOTORE	NUMERO DI MOTORI POTENZA (CV)	ORE MOTORE	CARBURANTE
Mercruiser	2 x 300	100	Diesel

Elettricità / Aria condizionata

CARICABATTERIE

Attrezzatura di navigazione

GPS	TRACCIANTE	VHF	BUSSOLA DI NAVIGAZIONE
ANCORA			

Dotazioni di sicurezza/varie

POMPA DI SENTINA









