



VENDITA USATA

intermare 50 fly

420 000 € IVA inclusa

Descrizione

Moderno ed elegante fly ben costruito, che si caratterizza con grandi spazi interni ed esterni. Linee moderne e sportive danno un carattere unico all'Intermare 50.

BUONE CONDIZIONI GENERALI, + COMMISSIONI DI AGENZIA

INTERNI

3 cabine, 2 bagni, 1 cabina marinaio con entrata dal pozzetto di poppa

Cabina armatoriale a centro barca con letto matrimoniale e bagno privato e box doccia

Cabina VIP a prua con letto matrimoniale a penisola

Cabina ospiti con letti a castello

Cucina completa di lavello, frigo, fuochi vetro ceramica, macchina del caffè e forno a microonde

Dinette con tavolo da pranzo

Pavimento interno in legno

STRUMENTAZIONE

GPS Raymarine

Ecoscandaglio Raymarine

Pilota automatico Raymarine

Angolo di barra

Specifiche

VINTAGE ▼

2008

LARGHEZZA

4.40

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

1800

CABINE

3

MARCA DEL MOTORE

Volvo Penta D9

POTENZA

2 X 575 CV

LUNGHEZZA

15.12

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

1.20

PASSEGGERI

12

BAGNI

1

ORE MOTORE

365

Generale

TIPO Motobarca	COSTRUTTORE intermare	MODELLO 50 fly	PASSEGGERI 12
LUOGO / VISIBILE A Mar tirreno			

Dimensioni / Prestazione

PESO (T) 9999.99	CAPACITÀ DEL SERBATOIO (L) 1800	VELOCITÀ DI CROCIERA (ND) 26	VELOCITÀ MASSIMA (ND) 30
---------------------	------------------------------------	---------------------------------	-----------------------------

Costruzione / disposizioni

MATERIALE SCAFO Vetroresina	COLORE SCAFO Viola cangiante	MATERIALE PONTE Vetroresina	NUMERO DI CABINE 3
POSTI LETTO 6	BAGNI 1		

Meccanica

MOTORE Volvo Penta D9	NUMERO DI MOTORI POTENZA (CV) 2 x 575	ORE MOTORE 365	PROPULSIONE 4 Pale in bronzo
CARBURANTE Diesel	ELICA DI POPPA	ELICA DI PRUA	

Elettricità / Aria condizionata

CARICABATTERIE

GENERATORE

ARIA CONDIZIONATA

Attrezzatura di navigazione

GPS

PILOTA AUTOMATICO

VHF

BUSSOLA DI
NAVIGAZIONE

ECOSCANDAGLIO

ANCORA

FLYBRIDGE

Cucina / Lavanderia / Divertimento

MICROONDE

FRIGO

TV

Attrezzatura di coperta

DOCCIA DI COPERTA

TENDALINO BIMINI

Dotazioni di sicurezza/varie

POMPA DI SENTINA









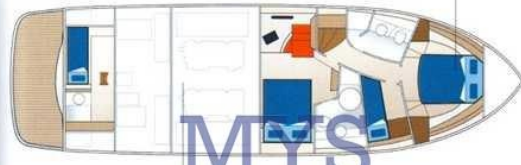


Nella zona giorno le altezze sono sempre al di sopra della media e sfiorano i 2 metri. Più basse invece quelle in cabina che si fermano a 1,87 metri.



La scala per salire sul fly è posta intelligentemente su un lato per non ingombrare. I gradini risultano però un po' troppo ripidi.

Anche su un 50 piedi la moda va seguita: l'armatoriale è a centroscafo e sfrutta tutto il baglio massimo, mentre la cabina vip è posizionata a prua.



Due motori montati per un totale di 1.150 cavalli. Qualche cavallo in più non guasterebbe per aumentare le prestazioni.