



VENDITA USATA

azimut Atlantis 51

990 000 € TASSE ESCLUSE

Descrizione

Mobile pozzetto verniciato in Urals Grey

Chiusura totale pozzetto

Poltroncine removibili

Mobile di design in dinette

Predisposizione antenna SAT

Satin black domes - Scafo, hard top Urals Grey

Strumentazione elettronica di navigazione:

AIS (Garmin AIS800), Antenna radar (Garmin GMR Fantom 18), Contametri catena, Pilota automatico (Volvo), Plotter con antenna GPS (Volvo Glass Cockpit 8610xsv), Radio VHF (315i), Sedile Copilota.

Allestimento tecnico e di coperta:

Ancora (80 m), Colorazione speciale (satin black domes - hull, hard top Urals Grey), Doccia esterna (Elka in carbon fiber), Garage per tender (con verricello), Hard top, Indicatori Flaps, 4 Luci subacquee, Passerella (a scomparsa Opacmare), Piattaforma (up&down in teak), Pozzetto Teak, Presa acqua banchina, Stabilizzatori (Seakeeper NG6), Tavolo pozzetto (top finitura carbonio), Tavolo Salone Abbattibile (upgrade).

Dotazioni domestiche di bordo:

Aria condizionata (600000 BTU), Collegamento internet, Serbatoio Acque Nere,

Specifiche

VINTAGE ▼

2021

LARGHEZZA

4.55

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

1500

CABINE

3

MARCA DEL MOTORE

Volvo Penta IPS800

POTENZA

2 X 600 CV

LUNGHEZZA

16.18

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

1.30

PASSEGGERI

12

BAGNI

1

ORE MOTORE

295

Generale

TIPO	COSTRUTTORE	MODELLO	PASSEGGERI
Motobarca	azimut	Atlantis 51	12
LUOGO / VISIBILE A			
Liguria			

Dimensioni / Prestazione

PESO (T)	CAPACITÀ DEL SERBATOIO (L)	VELOCITÀ DI CROCIERA (ND)	VELOCITÀ MASSIMA (ND)
9999.99	1500	30	35

Costruzione / disposizioni

NUMERO DI CABINE	POSTI LETTO	BAGNI
3	6	1

Meccanica

MOTORE	NUMERO DI MOTORI POTENZA (CV)	ORE MOTORE	PROPULSIONE
Volvo Penta IPS800	2 x 600	295	IPS Duo Prop
CARBURANTE	ELICA DI PRUA		
Diesel			

Elettricità / Aria condizionata

GENERATORE

ARIA CONDIZIONATA

Attrezzatura di navigazione

PILOTA AUTOMATICO

VHF

BUSSOLA DI
NAVIGAZIONE

ECOSCANDAGLIO

ANCORA

Cucina / Lavanderia / Divertimento

FORNO

CONGELATORE

FRIGO

TV

Attrezzatura di coperta

TENDALINO BIMINI









