



VENDITA USATA

custom Sciarrelli 47

350 000 € IVA inclusa

Descrizione

È una barca a vela classica di 47" (m. 14.19) interamente in legno e con scafo in lamellare di mogano, progetto n. 119 di Carlo Sciarrelli. L'armatura è cutter con superficie velica di mq 150, dislocamento di 12 tonnellate, pescaggio di m. 2.20 e baglio massimo di m. 3.96, altezza in testa d'albero di m. 17.00. Dispone di 3 cabine doppie con 2 bagni, inclusa una doccia interna nel bagno della cabina armatoriale, per un totale di 9 posti letto comprendendo 3 posti aggiuntivi disponibili in dinette.

Descrizione e varie

Ulteriori caratteristiche rilevanti

Alle citate fondamentali capacità marine Tiziana III abbina altre caratteristiche che non è semplice ritrovare presenti tutte assieme e che per tale motivo ne fanno una imbarcazione di notevole interesse:

A - Costruzione di grande solidità e robustezza, ottenuta attraverso 5 strati di lamellare in legno di mogano e uno strato di rinforzo in kevlar.

B - Spazi interni comodi ma con soluzioni e aspetto autenticamente marinari, realizzati in mogano rosso abbinato a dettagli in paglia di Vienna e tappezzeria blu avion.

C - Atmosfera interna gradevole, grazie al profumo del legno e ad una sensazione di fresco e di asciutto.

D - Comfort di bordo elevato ed esteso oltre che all'estate anche all'inverno e alle stagioni intermedie, grazie agli impianti installati (riscaldamento, acqua

Specifiche

VINTAGE ▼

1990

LARGHEZZA

3.96

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

200

BAGNI

1

ORE MOTORE

437

LUNGHEZZA

14.19

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

2.20

CABINE

2

MARCA DEL MOTORE

Volvo Penta

POTENZA

1 X 59 CV

Generale

TIPO	COSTRUTTORE	MODELLO	LUOGO / VISIBILE A
Motobarca	custom	Sciarrelli 47	Trieste, friuli-venezia giulia

Dimensioni / Prestazione

PESO (T)	CAPACITÀ DEL SERBATOIO (L)	VELOCITÀ DI CROCIERA (ND)	VELOCITÀ MASSIMA (ND)
9999.99	200	7	9

Costruzione / disposizioni

NUMERO DI CABINE	POSTI LETTO	BAGNI
2	4	1

Meccanica

MOTORE	NUMERO DI MOTORI POTENZA (CV)	ORE MOTORE	PROPULSIONE
volvo penta	1 x 59	437	Elica tripala (BRONZE)

Elettricità / Aria condizionata

CARICABATTERIE

Attrezzatura di navigazione

GPS	TRACCIANTE	RADAR	PILOTA AUTOMATICO
VHF	BUSSOLA DI NAVIGAZIONE	ECOSCANDAGLIO	STRUMENTI VENTO
SPEEDOMETRO			

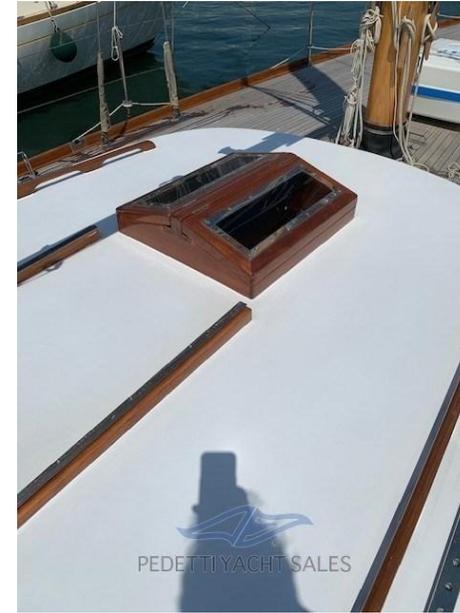
Cucina / Lavanderia / Divertimento

FORNO	CONGELATORE
-------	-------------

Dotazioni di sicurezza/varie

ZATTERA DI SALVATAGGIO	POMPA DI SENTINA
------------------------	------------------







... ..



Questa è la foto di Tiziana III, una barca di quattordici metri.
L'ho messa così perché mi ha dato una grossa soddisfazione tecnica... lo ho navigato molto, sono stato in giro per l'Atlantico, dappertutto con le barche, ma non ho mai imparato tanto di così scientifico su come funziona una barca come due anni fa ad una stupida regata di quindici miglia che si fa a Trieste, la Barcolana: c'erano tutte le barche migliori del mondo moderno ed è venuto un colpo di vento a sessanta nodi, un colpo di bora a Trieste in Settembre, la cosa più normale del mondo... un colpo di bora con il sole è una cosa gioiosa, una festa con onde di un palmo... e ci sono milleottocento barche rotte, disfatte, disastri.
Questa è la Tiziana III (fig. 21), che non appena è aumentato il vento ha ridotto la vela, ha tolto un fiocco e ha continuato come si fa sulle barche da secoli.
E camminavamo lì a otto, nove nodi, mentre tutti gli altri, duemila barche, sparivano all'orizzonte perché non riuscivano a rimontare...

Qui un fotografo nella zona del faro della Vittoria fotografava la situazione delle barche che passavano sotto.
Quest'altra (Fig. 22), è una barca di quelle con i giaguari sponsorizzati, ferma immobile, con la prua sotto l'acqua e con la poppa fuori.
Però c'è soddisfazione, non tanto per me, perché è finito il mio mestiere, lo dovrei aggiornarmi e andare su queste forme, sennò non avrei più lavoro; ma ormai sono vecchio, non avrò più lavoro.
Oggi vogliono queste barche perché sono pubblicizzate, perché 'vanno! E io non so fare queste barche.
Come posso disegnare una forma (Fig. 22) che so che, se c'è vento, si ribalta così?
Ho finito.
Grazie!



15:29 TIZIANA III 24.01.2018.docx

YACHT DIGEST
STORIA, TRADIZIONI, CULTURA NAVALE, BARCHE D'EPoca E MODELLI



SCOPERTE DALL'AMERICA I PIANI SEGRETI DEI J CLASS - SCIARRELLI A RUOTA LIBERA
IL RACCONTO DI UN GRANDE MAESTRO - NARVALIA 58 QUANDO IL CLASSICO
E D'AVANGUARDIA - MOTONAUTICA DA GUINNESS UN SERVIZIO LUNGO 100 ANNI

UOMINI E BARCHE

**IL PROGETTO
SECONDO
SCIARRELLI**

A 40 anni dall'esordio, il designer triestino apre l'album dei ricordi e, matita in pugno, ribadisce la validità di un metodo, fondato sull'innovazione goccia a goccia. Non ama le barche di oggi, ma per le sue prevede un grande domani

Ricorda Tiziana III alla Barcolana 2000, con vento a 60 nodi? C'ero anch'io. In quella occasione ho avuto più conferme di quante ne abbia avute in tutta la mia vita. Le barche che ti intimidivano, quelle nuove, ipersponsorizzate, apparentemente irraggiungibili e insegue dai fotografi, sono state spazzate via da un colpo di vento. Andavano alla deriva senza riuscire a rimontare il vento, con il boma in acqua e gli equipaggi aggrappati dove potevano. Ecco, in quella occasione è intervenuta una specie di giustizia divina contro la retorica progressista. Con Tiziana III abbiamo ridotto la vela e proseguito a 7-8 nodi.



PEDETTI YACHT SALES

15:29 TIZIANA III 24.01.2018.docx

L'opera viva



PEDETTI YACHT SALES

Galleria foto

