

Lake Como

Vintage Boat



VENDITA USATA

cantiere leopoldo colombo Lobster 38

285 000 € IVA inclusa

Descrizione

La passione di un armatore e la genialità dello Studio Geometrie Marine dell'ingegnere Aldo Gatti con la maestria di uno storico Cantiere Leopoldo Colombo sul lago di Como, hanno dato vita ad una straordinaria interpretazione della lobster americana.

L'imbarcazione è costruita in legno sulle linee della barca di serie Rose Island 38', con cui condivide il Progettista e le collaudate qualità di navigazione e marine. Costituita da ordinate in legno di rovere, fasciame in triplo lamellare di mogano e sovrastrutture in mogano massello e compensato di mogano con una bellissima coperta in Teak. Dalla chiglia all'alberetto non esiste un solo componente in vetroresina. Numerosi gli accessori e le particolarità che contribuiscono a rendere questo scafo completo ed autosufficiente anche per crociere a lungo raggio. Dal quadro elettrico sul quale è evidenziata ogni singola utenza di bordo, al verricello di tonnellaggio a poppa, dalla doccia esterna con acqua calda e fredda alla passerella telecomandata, dal generatore da 3,5 KW sotto la poppa, ai flaps che contribuiscono a mantenere stabile l'assetto in navigazione ed alle alette in legno laterali per proteggere le fiancate.

Referente Frosio Romano 0039 334 534 2901

Visita il nostro sito: www.valbroker.com

Per trasporti collaboriamo con Paolo Meroni di Yacht Service srl a Como.

Parliamo inglese, tedesco, francese e spagnolo.

I dati sono considerati corretti ma non garantiti. Commissioni di vendita non

Specifiche

VINTAGE ▼

2004

LARGHEZZA

3.67

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

1700

CABINE

2

MARCA DEL MOTORE

Caterpillar 3126Dita

POTENZA

2 X 350 CV

LUNGHEZZA

11.70

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

0.74

PASSEGGERI

10

BAGNI

1

ORE MOTORE

171

Generale

TIPO	COSTRUTTORE	MODELLO	PASSEGGERI
Motobarca	cantiere leopoldo colombo	Lobster 38	10
LUOGO / VISIBILE A			
Lago di como			

Dimensioni / Prestazione

PESO (T)	CAPACITÀ DEL SERBATOIO (L)	VELOCITÀ DI CROCIERA (ND)	VELOCITÀ MASSIMA (ND)
8.60	1700	25	31

Costruzione / disposizioni

MATERIALE SCAFO	MATERIALE PONTE	NUMERO DI CABINE	POSTI LETTO
Legno	TEAK	2	4
BAGNI			
1			

Meccanica

MOTORE	NUMERO DI MOTORI POTENZA (CV)	ORE MOTORE	PROPULSIONE
Caterpillar 3126Dita	2 x 350	171	Nibral 4 pale
CARBURANTE			
Diesel			

Elettricità / Aria condizionata

BATTERIA DEL MOTORE

GENERATORE

Attrezzatura di navigazione

TRACCIANTE

RADAR

PILOTA AUTOMATICO

VHF

BUSSOLA DI
NAVIGAZIONE

ECOSCANDAGLIO

Cucina / Lavanderia / Divertimento

FRIGO

Attrezzatura di coperta

DOCCIA DI COPERTA



NEW CLASSIC

UN'ARAGOSTIERA DAL LAGO DI COMO

Dalla prua di Pedro, il mito del cantiere Colombo, un particolare del panorama. Nella pagina a fianco, l'imponente classica della lobster americana, perfettamente ambientata nel contesto del lago di Como.

La passione di un armatore, la genialità di un architetto e la maestria di un cantiere hanno dato vita a una straordinaria interpretazione della lobster americana. Nelle dolci acque del Lario l'hanno battezzato Pedro e poi, in ossequio alla sua vocazione oceanica, le hanno subito cercato un posto al sole.

Teghe foto di **Piero Maccone**

NEW CLASSIC



A fianco, l'11 metri di Colombo in navigazione sul Lario, sotto in evidenza la richiesta della struttura e l'immediata eleganza data dalla combinazione tra le linee classiche di una lobster e la concezione in legno. Sotto a sinistra, il quadrante di Pedro, interpretazione del mito.

In evidenza la generosa dotazione della nave che ricorda di fare la nave con la linea per il suggerire il prezzo, molto alto, che si trova alla versione di prua, una versione di suo tipo.



COLOMBO 111 LOBSTER	
Cantiere	Leopoldo Colombo, Grianze Cadenabbia (CO)
Lunghezza ft.	11,70 m
Larghezza	3,70 m
Materiale	laminare di mogano su ordinate di rovere
Dislocamento	9 tonni
Motore	Caterpillar 2 x 350 cv
Serbatino carburante	2 x 850 l
Serbatino acqua	350 l
Velocità max	31 nodi
Velocità crociera	25 nodi
Cabine	2

dieci metri di vernice poliuretanica. I motori, due Caterpillar da 350 cavalli l'uno in grado di spingere Pedro a una velocità massima di 31 nodi, sono posizionati sotto le panche del cockpit, azionabili tramite pistoni elettroidraulici. I due serbatoi di gasolio, per un totale di 1700 litri di carburante, si trovano invece a centro barca, sotto il quadrante. Quelli dell'acqua e dei due bagni da 70 litri l'uno, di cui tre per il motore e altrettanti per i servizi, sono collocati sotto i gonfi del fiamma poggiatesta. Gli interni prevedono un unico ambiente sul ponte di coperta, con un unico spazio per la cabina e il timone. Sotto coperta, il motore è collegato a un unico serbatoio di acqua e un bagno e la cabina matrimoniale di prua. Numerosi accorgimenti e particolari, che contribuiscono a rendere questa nave un'ottima scelta per chi desidera un'esperienza di navigazione in barca.

poppa, dalla doccia esterna calda e fredda alla passerella telecomandata, dal generatore da 3,5 kW marino a poppa ai fari che contribuiscono a mantenere stabile l'assetto in navigazione, dalle ancore in legno installate per proteggere le fiancate a una completa strumentazione di bordo che comprende radar, GPS e scandaglio. Il fuoco finale lo ha dato l'azienda di tessuti Barani, che ha realizzato sia la biancheria da bagno personalizzata sia quella delle cabine.

Con questo scudo il cantiere Colombo ci conferma come uno dei più importanti costruttori nazionali di scali in legno. La sua lobster boat rimane un pezzo unico ed esclusivo, come un autentico gioiello dell'artigianato italiano, modellato nel più recente e moderno stile di design.

Il cantiere Colombo è tra i pochi a offrire un servizio di produzione personalizzata, con la possibilità di realizzare in legno, natura o in laminato, la cabina e il timone, la chiglia e il ponte.

Sopra, la cabina matrimoniale in vista sulla parte posteriore dello scafo. Per il ponte di coperta, per la parte sotto, sotto i cuscini, i tavoli e la biancheria sono stati realizzati appositamente dalla ditta Barani con cura della linea e stile e a vista. A fianco, il dettaglio della sua struttura, gli otto nodi con profilo in acciaio e l'isolamento in lana. Nella pagina a fianco, i particolari della prua e della parte posteriore con particolare questo progetto di massima, gli otto nodi in acciaio e l'isolamento in lana di Pedro. Dalla vista esterna, l'isolamento è la poppa a specchio, le fiancate a pannello e i timoni e la nave moderna, dal profilo tondeggiante e decorata di abete rosso. La costruzione è tutta in legno e, dalla chiglia all'alberello, non esiste un solo componente in vetroresina in tutta la barca. La chiglia è in acciaio, mentre le ordinate sono in nocciolo della spessore di 30 millimetri, sulle quali sono stati applicati due strati di 18 millimetri l'uno di compensato marino per il fondo. Dopo lo strato di laminare da 8 millimetri il tutto è applicato anche sulle fiancate. La coperta, composta da doghe in oak larch e contenitori a spessore 12 millimetri, può ospitare un serbatoio di compensato marino da 8 millimetri, per serbatoio, e una scocca interna in acciaio inossidabile. Per serbatoio, per la biancheria e la cabina sono stati realizzati dalla ditta Barani.

VALBROKER



VALBROKER 



VALBROKER 



VALBROKER 



VALBROKER 



NEW CLASSIC











