



VENDITA USATA

enterprise marine Em 46

215 000 € IVA inclusa

Descrizione

Proponiamo in vendita con incarico in esclusiva.

Imbarcazione con unico proprietario, uso privato, no charter, bandiera Belgio, Iva pagata.

Versione 3 cabine doppie + 2 bagni con doccia + cabina marinaio.

Ottima motorizzazione Volvo Penta D9 - 575 hp in linea d'asse, 690 ore di moto.

Strumentazione elettronica di navigazione:

Angolo barra, Comando motori elettronico (Volvo Penta), Computer di bordo, Ecoscandaglio (Furuno), GPS (Furuno), Pilota automatico (Furuno).

Allestimento tecnico e di coperta:

Allarme motore, Autoclave, Doccia esterna (con miscelatore c/f), Doppia timoneria, Flap idraulici, Indicatori Flaps, Passerella (Opacmare), Piattaforma (con rivestimento in teak), Pompa di sentina automatica, Pompa di sentina manuale, Porta ingresso (Inox e vetro), Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Presa acqua banchina, Ripetitore strumentazione (sul fly), Rollbar, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta da bagno, Tender (Arimar 2,50 chiglia pneumatica e fondo in alluminio + motore Honda 5 hp), Tromba, 2 Winch tonneggio di poppa.

Dotazioni domestiche di bordo:

Boiler, Prese interne 12v, Prese interne 220v, 2 WC marino elettrico.

Intrattenimento:

Specifiche

VINTAGE ▼

2005

LARGHEZZA

4.45

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

1660

CABINE

3

MARCA DEL MOTORE

Volvo Penta D9

POTENZA

2 X 575 CV

LUNGHEZZA

14.27

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

1.15

PASSEGGERI

12

BAGNI

1

ORE MOTORE

690

Generale

TIPO	COSTRUTTORE	MODELLO	PASSEGGERI
Motobarca	enterprise marine	Em 46	12
LUOGO / VISIBILE A			
Toscana			

Dimensioni / Prestazione

PESO (T)	CAPACITÀ DEL SERBATOIO (L)	VELOCITÀ DI CROCIERA (ND)	VELOCITÀ MASSIMA (ND)
18.38	1660	24	32

Costruzione / disposizioni

MATERIALE SCAFO	COLORE SCAFO	NUMERO DI CABINE	POSTI LETTO
Vetroresina	Bianco	3	6
BAGNI			
1			

Meccanica

MOTORE	NUMERO DI MOTORI POTENZA (CV)	ORE MOTORE	CARBURANTE
Volvo Penta D9	2 x 575	690	Diesel
ELICA DI PRUA			

Elettricità / Aria condizionata

BATTERIA DEL MOTORE

CARICABATTERIE

GENERATORE

Attrezzatura di navigazione

GPS

PILOTA AUTOMATICO

VHF

BUSSOLA DI
NAVIGAZIONE

ECOSCANDAGLIO

ANCORA

FLYBRIDGE

Cucina / Lavanderia / Divertimento

MICROONDE

CONGELATORE

FRIGO

TV

Attrezzatura di coperta

DOCCIA DI COPERTA

Dotazioni di sicurezza/varie

EPIRB

ZATTERA DI SALVATAGGIO

POMPA DI SENTINA











VOLVO PENTA **DIESEL ENTROBORDO**

D9-575

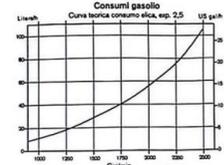
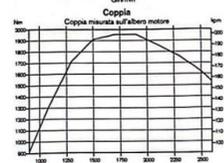


Dati Tecnici

Designazione motore	D9-575
Configurazione cilindri	sei in linea
Descrizione	4 tempi diesel, iniezione diretta, sovralimentato e postrefrigerato
Alesaggio/corsa, mm	120/138
Cilindrata, lit	9.4
Rapporto di compressione	17.4:1
Peso a secco senza invertitore, kg	1075
Potenza all'albero motore, kW (Hp) di 2500 giri/min	423 (575)
Coppia massima, Nm al regime di 1700 giri/min	1955
Conformità per le emissioni	IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 2
Potenza	R5*
Gasolio conforme alle norme	ASTM-D975 1 -D & 2-D, EN 590 o JIS KK 2204
Consumo specifico gasolio g/kWh al regime di 2500 giri/min	212
Carter volano /SAE dimensioni	11.5"/SAE2

Dati Tecnici secondo ISO 8665. Potere calorifico minimo 42.700 kJ/kg e densità di 840 g/litro alla temperatura di 15°C. Combustibili reperibili in commercio potrebbero discostarsi da queste specifiche, ciò influenzerà la potenza del motore ed i consumi gasolio.

*R5. Per applicazioni da diporto, può essere usato per imbarcazioni plananti ad alta velocità in applicazioni commerciali



VOLVO PENTA

D9-575

Descrizione tecnica:

Blocco motore

- Blocco e testata cilindri realizzati in ghisa
- Testata in un unico pezzo
- Intelaiatura di rinforzo fissata al monoblocco
- Carnicie cilindri e sedi/guide valvole sostituibili
- Albero a gomiti forgiato con sette supporti di banco e con superfici e raccordi temprati per induzione
- 4 valvole per cilindro con albero a camme in testa
- Testata cilindri con condotti tipo «cross-flow»
- Pistoni di alluminio forgiato raffreddati ad olio con tre fasce di compressione
- Distribuzione posteriore

Sospensione del motore

- Sospensione elastica (opzionale)

Sistema di lubrificazione

- Refrigerante dell'olio integrato nel blocco
- Doppio filtro olio e by-pass tipo spin-on, po-

sizionati simmetricamente

Sistema di alimentazione

- 6 iniettori-pompe posizionati centralmente tra le valvole e comandati elettronicamente
- Iniettori a 6 fori
- Pompa alimentazione condotta da ingranaggi
- Sistema d'iniezione a controllo elettronico (EMS - Engine Management System)
- Anticipo controllato elettronicamente
- Singolo filtro decantore/separatore d'acqua, tipo spin-on, con allarme presenza d'acqua

Impianto di aspirazione e di scarico

- Filtro dell'aria con inserto sostituibile
- Gomito di scarico raffreddato (opzionale)
- Turbocompressore con entrata doppia, posizionato centralmente

Sistema di raffreddamento

- Scambiatore di calore raffreddato ad acqua di mare
- Predisposizione per prelievo di acqua calda
- Girante facilmente accessibile posizionata nella parte posteriore del motore

Impianto elettrico

- Alternatore tipo marino 12V/115A o 28V/80A

Strumenti

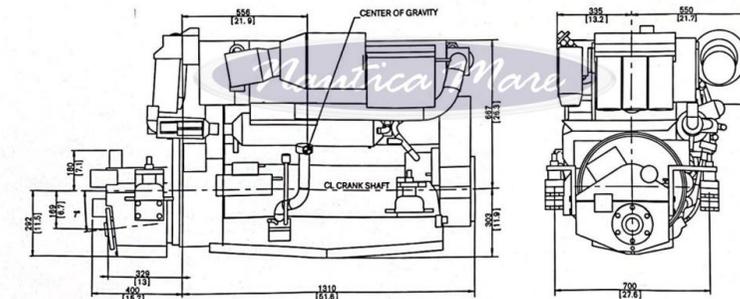
- Strumentazione completa/pacchetti display, incluso l'interruttore a chiavi
- Telecomandi elettronici per accelerazione ed inversione
- Connessioni elettriche tipo plug-in

Trasmissione

- MG5065A-E, MG5075A-E, ZF286IV-E, con innesto marcia elettronico. Low Speed opzionale.

Dimensioni D9-575 con MG5065A-E

Non valide per installazioni



Maggiori informazioni

Rivolgetevi al più vicino concessionario Volvo Penta per maggiori informazioni sui motori Volvo Penta e sulle apparecchiature opzionali/gli accessori, o visitate www.volvopenta.com



Scaricate la App di localizzazione dei concessionari Volvo Penta per iPhone o Android

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

Non tutti i modelli prodotti o l'equipaggiamento standard e gli accessori, sono disponibili in tutti i paesi. Il motore illustrato potrebbe essere non completamente identico ai motori di serie.

Italian 07-2013 © 2013 AB Volvo Penta.