

VENDITA USATA

intermare 50 fly

420 000 € IVA inclusa

Descrizione

Moderno ed elegante fly ben costruito, che si caratterizza con grandi spazi interni ed esterni. Linee moderne e sportive danno un carattere unico all'Intermare 50. Colorazione speciale con vernice Cangiate.

BUONE CONDIZIONI GENERALI, + COMMISSIONI DI AGENZIA. PER INFO: +39 393 8726328 GIULIO SIMONCINI

INTERNI

3 cabine, 2 bagni, 1 cabina marinaio con entrata dal pozzetto di poppa

Cabina armatoriale a centro barca con letto matrimoniale e bagno privato e box doccia

Cabina VIP a prua con letto matrimoniale a penisola

Cabina ospiti con letti a castello

Cucina completa di lavello, frigo, fuochi vetro ceramica, macchina del caffè e forno a microonde

Dinette con tavolo da pranzo

Pavimento interno in legno

STRUMENTAZIONE

Bussola

GPS Raymarine NUOVI NEL 2022

Specifiche

VINTAGE ▼

2007

LARGHEZZA

4.40

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

1800

CABINE

3

MARCA DEL MOTORE

Volvo Penta D9

POTENZA

2 X 575 CV

LUNGHEZZA

15.60

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

1.20

PASSEGGERI

12

BAGNI

1

ORE MOTORE

694

Generale

TIPO	COSTRUTTORE	MODELLO	PASSEGGERI
Motobarca	intermare	50 fly	12
LUOGO / VISIBILE A			
Mar tirreno			

Dimensioni / Prestazione

PESO (T)	CAPACITÀ DEL SERBATOIO (L)	VELOCITÀ DI CROCIERA (ND)	VELOCITÀ MASSIMA (ND)
19.00	1800	26	30

Costruzione / disposizioni

MATERIALE SCAFO	COLORE SCAFO	MATERIALE PONTE	NUMERO DI CABINE
Vetroresina	Viola cangiante	Vetroresina	3
POSTI LETTO	BAGNI		
6	1		

Meccanica

MOTORE	NUMERO DI MOTORI POTENZA (CV)	ORE MOTORE	PROPULSIONE
Volvo Penta D9	2 x 575	694	4 Pale in bronzo
CARBURANTE	ELICA DI POPPA	ELICA DI PRUA	
Diesel			

Elettricità / Aria condizionata

CARICABATTERIE

GENERATORE

ARIA CONDIZIONATA

Attrezzatura di navigazione

GPS

PILOTA AUTOMATICO

VHF

BUSSOLA DI
NAVIGAZIONE

ECOSCANDAGLIO

ANCORA

FLYBRIDGE

Cucina / Lavanderia / Divertimento

MICROONDE

FRIGO

TV

Attrezzatura di coperta

DOCCIA DI COPERTA

TENDALINO BIMINI

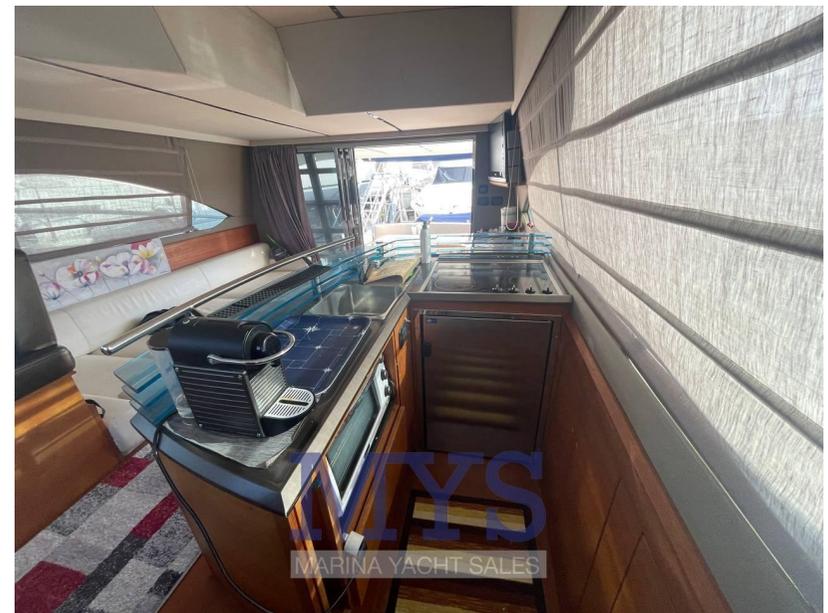
Dotazioni di sicurezza/varie

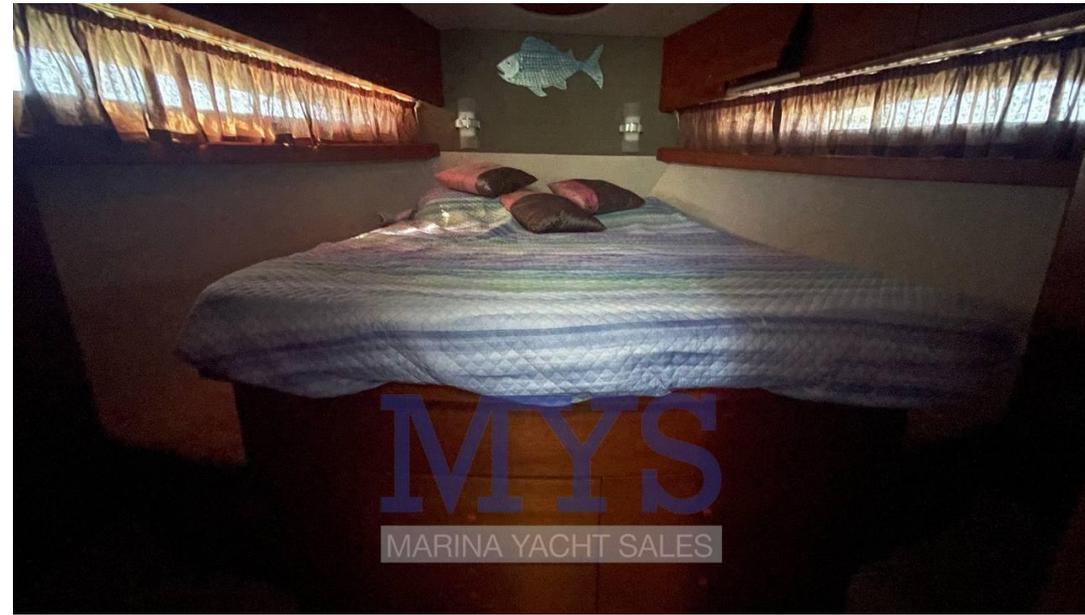
POMPA DI SENTINA













Nella zona giorno le altezze sono sempre al di sopra della media e sfiorano i 2 metri. Più basse invece quelle in cabina che si fermano a 1,87 metri.



La scala per salire sul fly è posta intelligentemente su un lato per non ingombrare. I gradini risultano però un po' troppo ripidi.

Anche su un 50 piedi la moda va seguita: l'armatoriale è a centroscafo e sfrutta tutto il baglio massimo, mentre la cabina vip è posizionata a prua.



Due motori montati per un totale di 1.150 cavalli. Qualche cavallo in più non guasterebbe per aumentare le prestazioni.