





Descrizione

Barca Jeanneau Prestige 34 a motore del 2004, 2 motori DIESEL Volvo Penta KAD300 revisionati 2024 (totalmente), ELICA DI PRUA, autopilota, passerella idraulica, tendalini nuovi 2023, impianto TV, 2 frigoriferi, GPS cartografico, salpa ancora elettrico, 50 mt e ancora 25 kg, presa acqua banchina, presa 220V banchina, tavolo maggiorata, gruppo elettrogeno terrestre, motore tender new 3.5Hp. Foto di copertina che non rappresenta la barca in vendita, solo di esempio. Barca in agenzia visibile a Lignano Sabbiadoro. Info 347 4077005

Strumentazione elettronica di navigazione:

Comando motori elettronico, Computer di bordo, Pilota automatico (Raymarine), 2 Plotter con antenna GPS (Raymarine e Garmin 92), Radio VHF (Icom IC-M503).

Allestimento tecnico e di coperta:

2 Allarme motore, Autoclave, 3 Batterie, Doccia esterna, Flap idraulici, Passerella (elettroidraulica), Pompa di sentina automatica, Porta ingresso, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Raddrizzatore, Rollbar, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta da bagno, Tavolo pozzetto, Tientibene con cancelletti, Tromba.

Dotazioni domestiche di bordo:

Boiler, Pavimento interno in legno, Prese interne 12v, Prese interne 220v, WC marino elettrico.

Intrattenimento:

2 Altoparlanti, Stereo.

Specifiche

VINTAGE ▼

2004

LARGHEZZA

3.64

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

700

CABINE

2

MARCA DEL MOTORE

Volvo Penta KAD 300

LUNGHEZZA

10.25

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

0.90

PASSEGGERI

12

BAGNI

POTENZA

2 X 285 CV



Generale

TIPO

Motobarca

LUOGO / VISIBILE A
Friuli-venezia giulia

COSTRUTTORE

jeanneau

MODELLO

Prestige 34

PASSEGGERI

12

Dimensioni/Prestazione

PESO (T) **5.65** CAPACITÀ DEL SERBATOIO

700

VELOCITÀ DI CROCIERA (ND)

26

VELOCITÀ MASSIMA (ND)

37

Costruzione / disposizioni

MATERIALE SCAFO

Vetroresina

POSTI LETTO
4

MATERIALE SOVRASTRUTTURA

Vetroresina

BAGNI

MATERIALE PONTE

Vetroresina

NUMERO DI CABINE

2

Meccanica

MOTORE

Volvo Penta KAD 300

NUMERO DI MOTORI POTENZA

(cv) 2 x 285 CARBURANTE

Diesel

Elettricità / Aria condizionata

BATTERIA DEL MOTORE

CARICABATTERIE



Attrezzatura	di navi	igazione
--------------	---------	----------

PILOTA AUTOMATICO VHF BUSSOLA DI ECOSCANDAGLIO NAVIGAZIONE

SPEEDOMETRO ANCORA

Cucina / Lavanderia / Divertimento

FRIGO TV

Attrezzatura di coperta

TENDALINO BIMINI

Dotazioni di sicurezza/varie

POMPA DI SENTINA























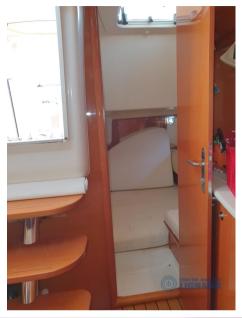




























SCHEDA TECNICA

Progettista: Jeanneau/Garroni & Musio Sale - Costruttore: Cantieri Jeanneau; B.P. 529; Les Herbiers Cedex; Francia; sito ueb www.leanneau.com - Importatore: Union Yachts; piazza Milano, 9; 16033 Laugna (GE); tel. 0185 314021; fax 0185 313348; sito web www.unionyachts.it; e-mail unionyachts/wunionyachts.com - Categoria di progettaione CE: "B"/"C" - Lunghezza fit: m 10,63 - Lunghezza di omologazione: m 10,25 - Largheza massima: m 3,64 - Altezza sopra la linea di galleggiamento: m 1,78 - Immersione sotto le eliche: m 0,80 - Dislocamento a vuoto: kg 6,000 - Portata omologata: B, 8 persone; C, 10 persone: Totale posti letto: 6 in 3 mbienti - Motorizzazione: 8z2255 HP 0100 Penta KAD300 DP - Potenza complessiva installata: HP 570 - Potenza fiscale complessiva: CV 60 - Peso totale motori con invertitori kg 1.152 - Rapporto dislocamento a vuoto



dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 10,52 - Tipo di trasmissione: piede poppiero - Velocità massima dichiarata: nodi 38 - Velocità di crociera: nodi 32 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 90 - Capacità serbatoio carburante: litri 700 - Capacità serbatoio acqua: litri 250 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 250 circa - Trasportabilità su strada: trasporto eccezionale - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 160,500,00 + IVA,



re il comfort di navigazione, la stabilità da fermo e il tempo di planata - Numero e dislocazione gavoni: sia all'esterno sia sottocoperta, le volumetrie ci sono sembrate ben sfruttate -Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: postazione confortevole e rifinita; pedana basculante per la quida in posizione eretta; disegno della plancia di richiamo automobilistico con due semi spicchi

zati da motivo centrale. Strumentazione elettronica di navigazione e analogica per i motori, gradevolmente collocata e molto visibile - Caratteristiche e allestimenti di coperta: prendisole prodiero comodo, ben imbotitio e agevolmente raggiungibile. Spazio nel pozzetto gestito in modo originale e al contempo godibile per gli ospiti a bordo - Caratteristiche e allestimenti interni: lay-out equilibrato per il bilanciamento delle aree interne; ogni locale appare arioso e per nulla soffocante, a dispetto del carattere sportivo dello scafo e delle contenute dimensioni complessive. Arredi sobri ed eleganti, rifiniture curate.



CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: poco mosso.

PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di ingresso in planata: 7 secondi - Velocità di planata: nodi 9,4 a 1.600 giri/min - Velocità di crociera: nodi 31 a 3.200 giri/min - Velocità massima: nodi 37 a 3.800 giri/min.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiali di costruzione e dettagli: vetroresina per opera viva e coperta. Carena con disegno innovativo a V pro-







155