



VENDITA USATA

jeanneau Prestige 34

99 000 € IVA inclusa

## Descrizione

Barca Jeanneau Prestige 34 a motore del 2004, 2 motori DIESEL Volvo Penta KAD300 revisionati 2024 (totalmente), ELICA DI PRUA, autopilota, passerella idraulica, tendalini nuovi 2023, impianto TV, 2 frigoriferi, GPS cartografico, salpa ancora elettrico, 50 mt e ancora 25 kg, presa acqua banchina, presa 220V banchina, tavolo maggiorata, gruppo elettrogeno terrestre, motore tender new 3.5Hp. Foto di copertina che non rappresenta la barca in vendita, solo di esempio. Barca in agenzia visibile a Lignano Sabbiadoro. Info 347 4077005

Strumentazione elettronica di navigazione:

Comando motori elettronico, Computer di bordo, Pilota automatico (Raymarine), 2 Plotter con antenna GPS (Raymarine e Garmin 92), Radio VHF (Icom IC-M503).

Allestimento tecnico e di coperta:

2 Allarme motore, Autoclave, 3 Batterie, Doccia esterna, Flap idraulici, Passerella (elettroidraulica), Pompa di sentina automatica, Porta ingresso, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Raddrizzatore, Rollbar, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta da bagno, Tavolo pozzetto, Tientibene con cancelletti, Tromba.

Dotazioni domestiche di bordo:

Boiler, Pavimento interno in legno, Prese interne 12v, Prese interne 220v, WC marino elettrico.

Intrattenimento:

2 Altoparlanti, Stereo.

## Specifiche

VINTAGE ▼

2004

LARGHEZZA

3.64

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

700

CABINE

2

MARCA DEL MOTORE

Volvo Penta KAD 300

LUNGHEZZA

10.25

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

0.90

PASSEGGERI

12

BAGNI

1

POTENZA

2 X 285 CV

**Generale**

---

TIPO	COSTRUTTORE	MODELLO	PASSEGGERI
Motobarca	jeanneau	Prestige 34	12
LUOGO / VISIBILE A			
Friuli-venezia giulia			

**Dimensioni / Prestazione**

---

PESO (T)	CAPACITÀ DEL SERBATOIO (L)	VELOCITÀ DI CROCIERA (ND)	VELOCITÀ MASSIMA (ND)
5.65	700	26	37

**Costruzione / disposizioni**

---

MATERIALE SCAFO	MATERIALE SOVRASTRUTTURA	MATERIALE PONTE	NUMERO DI CABINE
Vetroresina	Vetroresina	Vetroresina	2
POSTI LETTO	BAGNI		
4	1		

**Meccanica**

---

MOTORE	NUMERO DI MOTORI POTENZA (CV)	CARBURANTE
Volvo Penta KAD 300	2 x 285	Diesel

**Elettricità / Aria condizionata**

---

BATTERIA DEL MOTORE	CARICABATTERIE
---------------------	----------------

### **Attrezzatura di navigazione**

---

PILOTA AUTOMATICO

VHF

BUSSOLA DI  
NAVIGAZIONE

ECOSCANDAGLIO

SPEEDOMETRO

ANCORA

### **Cucina / Lavanderia / Divertimento**

---

FRIGO

TV

### **Attrezzatura di coperta**

---

TENDALINO BIMINI

### **Dotazioni di sicurezza/varie**

---

POMPA DI SENTINA









**A BORDO N. 972 - JEANNEAU  
PRESTIGE 34 OPEN**

Testo e foto di Andrea Bergamini

Il cantiere transalpino continua a sviluppare e a incrementare la gamma delle imbarcazioni a motore con un nuovo capo delle caratteristiche sportive. Sulla scia della popolarità accettata con la costruzione di scali e vela, i prodotti Jeanneau sembrano cogliere nel segno anche quando si tratta, come in questo caso, di "trovare" spazi di mercato importanti in un settore, quello dei fast-cruiser, assai concorrentiale e affollato. In effetti, qualità, grado di finitura, stile originali e praticità, accompagnate da una struttura d'insieme solida e robusta, sono evidenziate in grado di presentare il Prestige 34 Open nella sfera delle barche appetibili da una clientela sempre più esigente e competente. Lo scalo è caratterizzato da murate piuttosto alte che non compromettono comunque la linea, abbastanza filare, ma garantiscono una buona abitabilità anche incappata. Assai godibili le parti esterne, sia in posatoio, movimentato da una collocazione insolita delle dorsali, sia a prua, dove è collocata un confortevole prendisole. Come accennato si tratta il posatoio la zona più accogliente e anche la più "intimabile", a seconda delle esigenze momentanee degli ospiti la bordo: da comodo living all'area aperta, con l'utilizzo del tavolo adiabatico, ad ampio prendisole, con l'abbassamento del fondo stesso a livello del davanzale. Olivettato la zona mezzola della barca pro, affollata, emerge protetta dal tettuccio, munita di una panchina imbottita in schiuma di poliuretano, che può essere abbassata in pochi minuti. Durante il nostro test, effettuato con mare poco mosso, il Prestige 34 Open ha mostrato alcune qualità della linea d'acqua, con un'opera d'arte che si è dimostrata in vista e veloce quanto basta. La vista è apparsa sportiva, sicura, precisa. Ultimo accenno alle rifiniture, curate ed eleganti, per un'imbarcazione destinata a una fascia intermedia del mercato.

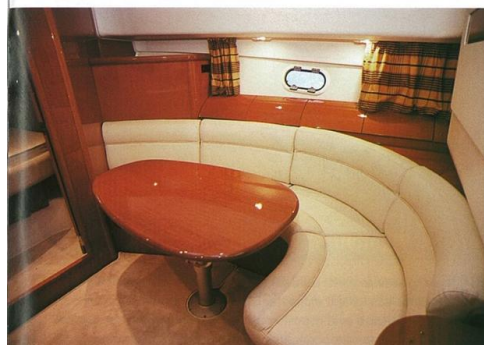
RELAZIONE TRA NUMERO DI GIORNI E VELOCITÀ	
MOTORE	VELOCITÀ
1800	9,4
2000	10,8
2200	12,2
2400	17,4
2600	21,0
2800	26,5
3000	28,8
3200	31,0
3400	33,0
3600	35,4
3800	37,0





**SCHEDA TECNICA**

Progettista: *Jeanneau/Garroni & Musio Sale* - Costruttore: *Cantieri Jeanneau*; B.P. 529; Les Herbiers Cedex; Francia; sito web [www.jeanneau.com](http://www.jeanneau.com) - Importatore: *Union Yachts*; piazza Milano, 9; 16033 Lavagna (GE); tel. 0185 314021; fax 0185 313348; sito web [www.unionyachts.it](http://www.unionyachts.it); e-mail [unionyachts@unionyachts.com](mailto:unionyachts@unionyachts.com) - Categoria di progettazione: CE: "B/C" - Lunghezza f.t.: m 10,53 - Lunghezza di omologazione: m 10,25 - Larghezza massima: m 3,64 - Altezza sopra la linea di galleggiamento: m 1,78 - Immersione sotto le eliche: m 0,80 - Dislocamento a vuoto: kg 6.000 - Portata omologata: B, 8 persone; C, 10 persone - Totale posti letto: 6 in 3 ambienti - Motorizzazione: 2x285 HP Volvo Penta KAD300 DP - Potenza complessiva installata: HP 570 - Potenza fiscale complessiva: CV 60 - Peso totale motori con invertitori: kg 1.152 - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: kg/HP 10,52 - Tipo di trasmissione: *piede poppiero* - Velocità massima dichiarata: nodi 38 - Velocità di crociera: nodi 32 - Consumo dichiarato a velocità di crociera: litri/ora 90 - Capacità serbatoio carburante: litri 700 - Capacità serbatoio acqua: litri 250 - Autonomia a velocità di crociera: miglia 250 circa - Trasportabilità su strada: *trasporto eccezionale* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: Euro 160.500,00 + IVA.



*fondo per incrementare il comfort di navigazione, la stabilità da fermo e il tempo di planata - Numero e disposizione gavoni: sia all'esterno sia sottocoperta, le volumetrie ci sono sembrate ben sfruttate - Posizione ed equipaggiamento plancia di guida: postazione confortevole e rifinita; pedana basculante per la guida in posizione eretta; disegno della plancia di richiamo automobilistico con due semi spicchi asimmetrici inframezzati da motivo centrale. Strumentazione elettronica di navigazione e analogica per i motori, gradevolmente collocata e molto visibile - Caratteristiche e allestimenti di coperta: prendisole prodiero comodo, ben imbottito e agevolmente raggiungibile. Spazio nel pozzetto gestito in modo originale e al contempo godibile per gli ospiti a bordo - Caratteristiche e allestimenti interni: lay-out equilibrato per il bilanciamento delle aree interne; ogni locale appare arioso e per nulla soffocante, a dispetto del carattere sportivo dello scafo e delle contenute dimensioni complessive. Arredi sobri ed eleganti, rifiniture curate.*

**LE IMPRESSIONI**

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: assente - Mare: poco mosso.  
PRESTAZIONI RILEVATE - Tempo di ingresso in planata: 7 secondi - Velocità di planata: nodi 9,4 a 1.600 giri/min - Velocità di crociera: nodi 31 a 3.200 giri/min - Velocità massima: nodi 37 a 3.800 giri/min.  
VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Materiali di costruzione e dettagli: vetroresina per opera viva e coperta. Carena con disegno innovativo a V pro-

