



VENDITA USATA

feadship Van lent & zoonen 52'

Descrizione

Risale ai tempi in cui le barche erano "costruite dall'esterno verso l'interno". Con questo intendiamo dire che il profilo e l'esterno erano dominanti nel design.

Al giorno d'oggi, la bellezza viene spesso abbandonata a favore del volume desiderato sottocoperta.

Lady Holland porta anche il prestigioso marchio Feadship. È stata costruita nel rinomato cantiere Van Lent di De Kaag.

Negli ultimi anni ha navigato in Italia, dopo un'accurata manutenzione presso un cantiere della Frisia, e può essere visitata lì.

Oltre a essere un appassionato velista, il suo proprietario è un amante delle automobili d'anteguerra e apprezza molto la "patina". Patina significa che l'antichità e l'originalità sono l'abbellimento rispetto alla stessa cosa in condizioni "come nuove". Preparatevi a una nave molto originale, dentro e fuori.

È stata effettuata una manutenzione regolare. Nel 2008, i ponti sono stati rinnovati nei Paesi Bassi. Il lavoro di verniciatura deve essere eseguito completamente. Gli interni necessitano di una nuova tappezzeria. I soffitti tesi e traforati, interamente originali, sono stati sostituiti qualche tempo fa. Senza dubbio c'è ancora molto lavoro da fare. Per darvi un'idea più precisa, su richiesta è disponibile una perizia recente.

Lady Holland è bella nella sua originalità ma non per tutti, fortunatamente.

Disposizione degli interni:

Specifiche

VINTAGE ▾

1965

LARGHEZZA

4.30

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

4000

BAGNI

1

ORE MOTORE

3000

LUNGHEZZA

15.50

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

1.40

CABINE

2

MARCA DEL MOTORE

Mercedes OM-352

POTENZA

2 X 125 CV

Generale

| | | | |
|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| TIPO Motobarca | COSTRUTTORE feadship | MODELLO Van lent & zoonen 52' | LUOGO / VISIBILE A Mar tirreno |
|-------------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|

Dimensioni / Prestazione

| | | |
|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| CAPACITÀ DEL SERBATOIO (L) 4000 | VELOCITÀ DI CROCIERA (ND) 8 | VELOCITÀ MASSIMA (ND) 11 |
|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|

Costruzione / disposizioni

| | | | |
|----------------------------|-------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| MATERIALE SCAFO Acciaio | MATERIALE SOVRASTRUTTURA Acciaio | MATERIALE PONTE TEAK | NUMERO DI CABINE 2 |
| POSTI LETTO 4 | BAGNI 1 | | |

Meccanica

| | | | |
|---------------------------|--|--------------------|-----------------------|
| MOTORE Mercedes OM-352 | NUMERO DI MOTORI POTENZA (CV) 2 x 125 | ORE MOTORE 3000 | PROPULSIONE 3 pale |
| CARBURANTE Diesel | ELICA DI PRUA | | |

Elettricità / Aria condizionata

| | | |
|---------------------|----------------|------------|
| BATTERIA DEL MOTORE | CARICABATTERIE | GENERATORE |
|---------------------|----------------|------------|

Attrezzatura di navigazione

RADAR

VHF

BUSSOLA DI
NAVIGAZIONE

ECOSCANDAGLIO

ANCORA

Cucina / Lavanderia / Divertimento

FRIGO

Attrezzatura di coperta

DOCCIA DI COPERTA

Dotazioni di sicurezza/varie

POMPA DI SENTINA









