



VENDITA USATA

cantieri navali di la spezia Super portovenere 58 500 € IVA inclusa

Descrizione

Imbarcazione bellissima. Progetto Anselmi e Boretti - Cantiere Beconcini

Riverniciatura opera viva e opera morta, tuga, albero e boma giugno 2021

2 cabine e 2 bagni.

Sartiame in tondino.

Opera viva portata a 0 e rifatta nel 2019

Albero e crocette rifatti nel 2018 al Cantiere Navale dell'Argentario

Motore rifatto nel 2018 al Cantiere Navale dell'Argentario

Lavori di manutenzione nel giugno/luglio 2019

Scafo riverniciato nel 2008

Note accessori:

Tv in dinette

Gps

Wind

Specifiche

VINTAGE ▼

1970

LARGHEZZA

3.60

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

250

CABINE

2

MARCA DEL MOTORE

Perkins-Sabre

POTENZA

1 X 70 CV

LUNGHEZZA

12.30

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

1.40

PASSEGGERI

8

BAGNI

1

ORE MOTORE

4268

Generale

TIPO	COSTRUTTORE	MODELLO	PASSEGGERI
Barca a vela	cantieri navali di la spezia	Super portovenere 13	8
LUOGO / VISIBILE A			
Toscana			

Dimensioni / Prestazione

PESO (T)	CAPACITÀ DEL SERBATOIO (L)	VELOCITÀ DI CROCIERA (ND)
16.00	250	7

Costruzione / disposizioni

NUMERO DI CABINE	POSTI LETTO	BAGNI
2	4	1

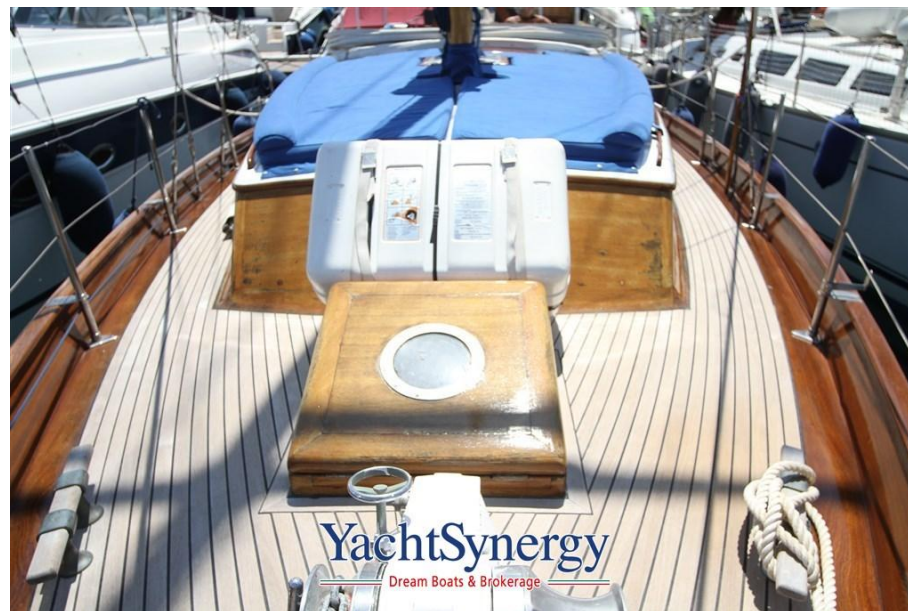
Meccanica

MOTORE	NUMERO DI MOTORI POTENZA (CV)	ORE MOTORE	CARBURANTE
Perkins-Sabre	1 x 70	4268	Diesel

Attrezzatura di coperta

DOCCIA DI COPERTA













«SI PORTOVENERE», un motor-sailer comodo e sicuro, atto a compiere crociere a largo raggio certi del massimo confort anche con tempi duri. Una imbarcazione che unisce doti di praticità, in quanto per la razionalità nella disposizione delle manovre è facilmente manovrabile da due sole persone, a quelle di un bassissimo costo d'assistenza. Può raggiungere velocità fino a 11 nodi.

MATERIALI IMPIEGATI NELLA COSTRUZIONE

Chiglia e drini	IROKO
Dormienti e alette	IROKO
Fondine spessore 30 mm.	MOCANO (Kayu)
Orlinate	ACACIA
Coperta	TEAK
Zavorra	GHISA
Cassa acqua (lit. 450)	ACCIAIO INOX
Sartime, dragli, candelieri e tutta la rimanente istrumentazione di coperta e dell'albero	ACCIAIO INOX

Accessori di allestimento della "Empire Lawrence" - "Lewmar Marine" - "G&B".

DESCRIZIONE DEGLI INTERNI

Partendo da poppa una grande coia per lo stivaggio delle vele, cines, bombole gas, ecc. con accesso a mezzo di un boccaporto - **Cabina ospiti** con due posti letto affiancati alle murate, con cassetti incorporati ed un grande armadio - **Pozzetto centrale** completamente sigillato e fornito con ai lati due grandi cassettoni. **Cucina** formata da un grande banco in acciaio inox con lavello incassato, ghiacciolina, cucina a gas a due fuochi, mobilia pensile e piastina. **Locale igienico** completamente rivestito in laminato, fornito da un lavello in ceramica, da un W.C. da uno specchio ripiegabile e da una doccia a telefono. **Saletta di soggiorno** formata da uno divanetto trasformabile in letto matrimoniale, da un divano trasformabile in due cuccette sovrapposte, da un grande armadio e da varie scaffalature per libri, ed altri oggetti. **Cabina padronale** formata da due grandi cuccette con cassetti incorporati, affiancate alle murate, da un grande armadio e da nicchie da notte. **Locale equipaggio e sala AV** formata da uno cuccetta fissa, da un armadio da un W.C. a scapparia e dalla cassa per le coltine. Una pompa autoclave fornisce acqua corrente.

CANTIERI DI LA SPEZIA Viale S. Bartolomeo, 53 2207 LA SPEZIA

010 246 1206 **YachtSynergy**
Dream Boats & Brokerage

Caratteristiche principali

Lunghezza f. t.	mt. 12,30
Lunghezza al galleggiamento	" 10
Larghezza massima	" 3,60
Pescaggio	" 1,40
Superficie velica	mq. 60
Autonomia a solo motore	nodi 700
Posti letto	7 + 1

Vele e propulsore in dotazione

Randa in terylene (Ratsey e Laphorn)	mq. 37
Fiocco	" 23
Motore diesel - FORD-BLITTON - 17 CV - 40 HP/2	
completo di invertere-riduttore idraulico	
" Velvet "	3 + 1

progetto dello studio ANSEIMI - BORETTI

YachtSynergy
Dream Boats & Brokerage



