



VENDITA USATA

feadship Van lent & zoonen 52'

Descrizione

Risale ai tempi in cui le barche erano "costruite dall'esterno verso l'interno". Con questo intendiamo dire che il profilo e l'esterno erano dominanti nel design.

Al giorno d'oggi, la bellezza viene spesso abbandonata a favore del volume desiderato sottocoperta.

Lady Holland porta anche il prestigioso marchio Feadship. È stata costruita nel rinomato cantiere Van Lent di De Kaag.

Negli ultimi anni ha navigato in Italia, dopo un'accurata manutenzione presso un cantiere della Frisia, e può essere visitata lì.

Oltre a essere un appassionato velista, il suo proprietario è un amante delle automobili d'anteguerra e apprezza molto la "patina". Patina significa che l'antichità e l'originalità sono l'abbellimento rispetto alla stessa cosa in condizioni "come nuove". Preparatevi a una nave molto originale, dentro e fuori.

È stata effettuata una manutenzione regolare. Nel 2008, i ponti sono stati rinnovati nei Paesi Bassi. Il lavoro di verniciatura deve essere eseguito completamente. Gli interni necessitano di una nuova tappezzeria. I soffitti tesi e traforati, interamente originali, sono stati sostituiti qualche tempo fa. Senza dubbio c'è ancora molto lavoro da fare. Per darvi un'idea più precisa, su richiesta è disponibile una perizia recente.

Lady Holland è bella nella sua originalità ma non per tutti, fortunatamente.

Disposizione degli interni:

Specifiche

VINTAGE ▼

1965

LARGHEZZA

4.30

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

4000

BAGNI

1

ORE MOTORE

3000

LUNGHEZZA

15.50

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

1.40

CABINE

2

MARCA DEL MOTORE

Mercedes OM-352

POTENZA

2 X 125 CV

Generale

TIPO Motobarca	COSTRUTTORE feadship	MODELLO Van lent & zoonen 52'	LUOGO / VISIBILE A Mar tirreno
-------------------	-------------------------	----------------------------------	-----------------------------------

Dimensioni / Prestazione

CAPACITÀ DEL SERBATOIO (L) 4000	VELOCITÀ DI CROCIERA (ND) 8	VELOCITÀ MASSIMA (ND) 11
------------------------------------	--------------------------------	-----------------------------

Costruzione / disposizioni

MATERIALE SCAFO Acciaio	MATERIALE SOVRASTRUTTURA Acciaio	MATERIALE PONTE TEAK	NUMERO DI CABINE 2
POSTI LETTO 4	BAGNI 1		

Meccanica

MOTORE Mercedes OM-352	NUMERO DI MOTORI POTENZA (CV) 2 x 125	ORE MOTORE 3000	PROPULSIONE 3 pale
CARBURANTE Diesel	ELICA DI PRUA		

Elettricità / Aria condizionata

BATTERIA DEL MOTORE	CARICABATTERIE	GENERATORE
---------------------	----------------	------------

Attrezzatura di navigazione

RADAR

VHF

BUSSOLA DI
NAVIGAZIONE

ECOSCANDAGLIO

ANCORA

Cucina / Lavanderia / Divertimento

FRIGO

Attrezzatura di coperta

DOCCIA DI COPERTA

Dotazioni di sicurezza/varie

POMPA DI SENTINA









