



VENDITA USATA

cantiere carolini mario-trieste Vaporina 10. 325 000 € TASSE ESCLUSE

Descrizione

La storia di questa imbarcazione, costruita in un cantiere nautico inglese, è come un romanzo di avventure perché nasce nel 1917 come barca d'appoggio per una America's Cup in Inghilterra e poi finisce in Italia nelle mani di un corallaro sardo grazie alla propria compagna inglese che la aveva ereditata da uno zio.

Venne immatricolata in Italia e ristrutturata dal cantiere Carolini Mario di Trieste nel 1946 e poi trasferita in sardegna dove il corallaro installò una piccola camera iperbarica per la decompressione dopo la pesca del corallo.

Dopo aver avuto diversi proprietari il colpo d'occhio dell'ultimo armatore affascinato dalla stupenda prua a coltello, diede inizio ad una profonda operazione di restauro, dal 2007 al 2010, eseguito con grande maestria sul lago di Como. Per la motorizzazione è stato scelto uno Yanmar da 110 HP leggero e potente con una leva di comando elettronica della Indemar e per facilitare le manovre in banchina è stata installata un'elica di prora elettrica della Vetus (Bow Thruster). La strumentazione è essenziale ma completa: un sonar, una radio VHF, una bussola d'acciaio inox, un faro elettrico a prora e naturalmente un comodo salpa ancora.

La tradizione di costruzione è stata eseguita con legni pregiati e con lo spirito tecnologico dei tempi moderni. Il restauro e la ristrutturazione viaggiano di pari passo per poter fornire il fascino e la comodità ad una barca, che dopo un secolo di vita, emoziona ed entusiasma sempre, oggi come allora.

A corredo una copertura su misura per tutto lo scafo e diversi tendalini per la

Specifiche

VINTAGE ▼

1917

LARGHEZZA

2.50

BAGNI

1

ORE MOTORE

86

LUNGHEZZA

10.50

PASSEGGERI

15

MARCA DEL MOTORE

Yanmar 4JH4-HTE

POTENZA

1 X 110 CV

Generale

TIPO	COSTRUTTORE	MODELLO	PASSEGGERI
Motobarca	cantiere carolini mario-trieste	Vaporina 10.50m	15
LUOGO / VISIBILE A			
Lago di como			

Costruzione / disposizioni

MATERIALE SCAFO	MATERIALE PONTE	BAGNI
Legno	TEAK	1

Meccanica

MOTORE	NUMERO DI MOTORI POTENZA (CV)	ORE MOTORE	CARBURANTE
Yanmar 4JH4-HTE	1 x 110	86	Diesel
ELICA DI PRUA			

Elettricità / Aria condizionata

BATTERIA DEL MOTORE	CARICABATTERIE
---------------------	----------------

Attrezzatura di navigazione

VHF	BUSSOLA DI NAVIGAZIONE
-----	------------------------

Cucina / Lavanderia / Divertimento

FRIGO























