



VENDITA USATA

cantiere leopoldo colombo Lobster 38

285 000 € TASSE ESCLUSE

Descrizione

La passione di un armatore e la genialità dello Studio Geometrie Marine dell'ingegnere Aldo Gatti con la maestria di uno storico Cantiere Leopoldo Colombo sul lago di Como, hanno dato vita ad una straordinaria interpretazione della lobster americana.

L'imbarcazione è costruita in legno sulle linee della barca di serie Rose Island 38', con cui condivide il Progettista e le collaudate qualità di navigazione e marine. Costituita da ordinate in legno di rovere, fasciame in triplo lamellare di mogano e sovrastrutture in mogano massello e compensato di mogano con una bellissima coperta in Teak. Dalla chiglia all'alberetto non esiste un solo componente in vetroresina. Numerosi gli accessori e le particolarità che contribuiscono a rendere questo scafo completo ed autosufficiente anche per crociere a lungo raggio. Dal quadro elettrico sul quale è evidenziata ogni singola utenza di bordo, al verricello di tonnellaggio a poppa, dalla doccia esterna con acqua calda e fredda alla passerella telecomandata, dal generatore da 3,5 KW sotto la poppa, ai flaps che contribuiscono a mantenere stabile l'assetto in navigazione ed alle alette in legno laterali per proteggere le fiancate.

Referente Frosio Romano 0039 334 534 2901

Visita il nostro sito: www.valbroker.com

Per trasporti collaboriamo con Paolo Meroni di Yacht Service srl a Como.

Parliamo inglese, tedesco, francese e spagnolo.

I dati sono considerati corretti ma non garantiti. Commissioni di vendita non

Specifiche

VINTAGE ▼

2004

LARGHEZZA

3.67

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

1700

CABINE

2

MARCA DEL MOTORE

Caterpillar 3126Dita

POTENZA

2 X 350 CV

LUNGHEZZA

11.70

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

0.74

PASSEGGERI

10

BAGNI

1

ORE MOTORE

171

Generale

TIPO	COSTRUTTORE	MODELLO	PASSEGGERI
Motobarca	cantiere leopoldo colombo	Lobster 38	10
LUOGO / VISIBILE A			
Lago di como			

Dimensioni / Prestazione

PESO (T)	CAPACITÀ DEL SERBATOIO (L)	VELOCITÀ DI CROCIERA (ND)	VELOCITÀ MASSIMA (ND)
8600.00	1700	25	31

Costruzione / disposizioni

MATERIALE SCAFO	MATERIALE PONTE	NUMERO DI CABINE	POSTI LETTO
Legno	TEAK	2	4
BAGNI			
1			

Meccanica

MOTORE	NUMERO DI MOTORI POTENZA (CV)	ORE MOTORE	PROPULSIONE
Caterpillar 3126Dita	2 x 350	171	Nibral 4 pale
CARBURANTE			
Diesel			

Elettricità / Aria condizionata

BATTERIA DEL MOTORE

GENERATORE

Attrezzatura di navigazione

TRACCIANTE

RADAR

PILOTA AUTOMATICO

VHF

BUSSOLA DI
NAVIGAZIONE

ECOSCANDAGLIO

Cucina / Lavanderia / Divertimento

FRIGO

Attrezzatura di coperta

DOCCIA DI COPERTA



NEW CLASSIC



Albania, il re nato di
Colombo si meraviglia nel
Lario sotto la vela
la richiesta della stivetta
e l'irresistibile eleganza
della cabina con
la fine classica di una
lago. Sotto a vela,
il quilibrio di stile,
l'armonia del legno,
la nobiltà la gamma
l'armonia della vela
che ricorda il lago in
la sua vita in barca per
il piacere e il profitto,
nelle altre, se lo si vuole
alla costruzione di gamma,
una rivista di tutti.



COLOMBO 111 LOBSTER	
Cantiere	Leopoldo Colombo, Giarre Cadenabbia (CO)
Lunghezza Lt.	13,70 m
Larghezza	3,70 m
Materiale	laminare di mogano su ordinato di rovere
Dislocamento	9 tonni.
Motore	Caterpillar 2 x 350 cv
Serbatoio carburante	2 x 850 l
Serbatoio acqua	350 l
Velocità max	31 nodi
Velocità crociera	25 nodi
Cabine	2

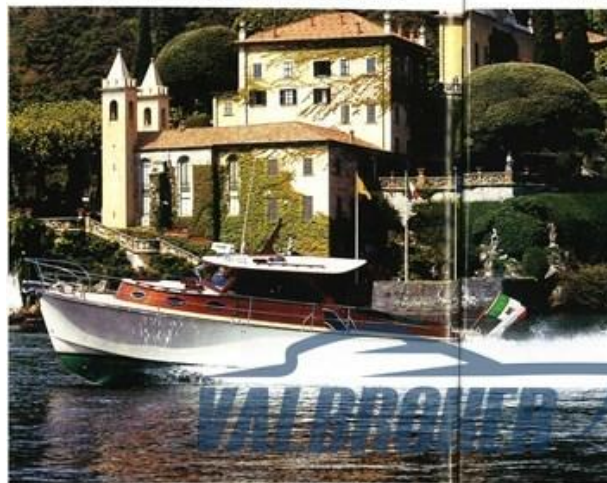
altri assi di vernice polimerica. I motori, due Caterpillar da 350 cavalli fanno in grado di spingere Pedro a una velocità massima di 31 nodi, sono posizionati sotto le poltrone del pontino, agibili tramite sistemi idraulici. I due serbatoi di gasolio, per un totale di 1700 litri di carburante, si trovano invece a centro barca, sotto il quadrante. Quelli dell'acqua e della batteria da 70 ampere l'una, di cui tre per il motore e altrettanti per i servizi, sono collocati sotto il governo dell'ampio pannello. Gli interni prevedono un ampio ambiente nel ponte di coperta, con una grande poltrona in cuoio e tendone. Sotto coperta, una cabina doppia e una cabina singola, un bagno e la cabina matrimoniale di prua. Numerosi armadietti e cassettoni, e una grande poltrona in cuoio, completano l'equipaggiamento.

poppi, dalla doppia cabina calda e fredda alla passerella rinforzata, dal generatore da 3,5 kW massimo a poppa ai filari che contribuiscono a mantenere stabile l'assetto in navigazione, dalle eliche in legno installate per proteggere le fanterie a una completa strumentazione di bordo che comprende radar, GPS e scendilago. Il tocco finale lo ha dato l'azienda di tronati basati, che ha realizzato sia la bianconchia da bagno personalizzata sia quella delle cabine. Con questo scudo il cantiere Colombo conferma come uno dei più importanti costruttori nazionali di scafi in legno. La sua lobster boat rimane un pezzo unico ed esclusivo, un pezzo di storia e di tradizione che ha fatto del cantiere Colombo un punto di riferimento per chi ama il mare e il profitto, nelle altre, se lo si vuole alla costruzione di gamma, una rivista di tutti.



NEW CLASSIC
UN'ARAGOSTIERA
DAL LAGO DI COMO

Dalla prua di Pedro
su mare del cantiere Colombo, un
particolare del costruttore. Sotto
lago e lago. L'equipaggio
chiaro della lobster boat,
profondamente radicata nel
cantiere del lago di Como



La passione di un armatore, la genialità di un
architetto e la maestria di un cantiere hanno dato
vita a una straordinaria interpretazione della lobster
boat nelle dolci acque del Lario l'hanno
l'armonia Pedro e poi, in ossequio alla sua vocazione
oceano, lo hanno subito cercato un posto al sole
con il Pavia Rotondo



Spazio, la calma mediterranea in ogni parte della
vela. Per la vela di coperta per la vela sotto, sotto
l'armonia e la lobster boat sono stati realizzati appositamente
dalla casa di legno del lago di Como, un pezzo
l'armonia Pedro e poi, in ossequio alla sua vocazione
oceano, lo hanno subito cercato un posto al sole
con il Pavia Rotondo

progetto di massima, gli edifici vicini alle sculture antiche
di Pedro. Della vela esterna molto apprezzata la pro-
pria e speciale, la lobster boat possiede stivetta e ricovero e la
saga prodezza, dal profilo tondeggianti e decorata di alto stile.
La costruzione è fatta in legno e, dalla chiglia all'albergo,
non esiste un solo componente in vetroresina in tutta la
barca. La chiglia è in rovere, mentre le ordinate sono in noce
e delle spessore di 80 millimetri, sulle quali sono stati applicati
due strati di 18 millimetri l'uno di compensato marino per
per il fondo. Dopo strati di lamiera da 8 millimetri in
in quello in cuoio della fanteria. La coperta, composta da
daghe in cuoio l'armonia Pedro e poi, in ossequio alla sua vocazione
oceano, lo hanno subito cercato un posto al sole
con il Pavia Rotondo





VALBROKER 



VALBROKER 



VALBROKER 



VALBROKER 



NEW CLASSIC











