



VENDITA USATA

bertram yacht 28' sf

400 000 € IVA INCLUSA

Descrizione

Imbarcazione Bertram 28 Fisherman, totalmente refittata e aggiornata.

Nome barca: Dawnybrooke

Anno di costruzione: 1972

Lunghezza: 8,66

Larghezza: 3,22

Pescaggio: 1,10

Peso:

5.310

Motori:

Motore 4LV250 (Z)

Tipo propulsione: asse e timoni

Riserva acqua potabile: 360 LT

Generatore: Mase 3.5

Non siamo riusciti a conoscere con certezza la data di costruzione in Bertram Miami (USA), ma presumiamo sia il 1972.

Importata in Italia dagli USA il 27/06/1985 dal Sig. F..... S..... di Messina che provvede al cambio motori e alla registrazione con targa.

Il 10/11/1986 il Sig. F..... vende al Sig. M.....C..... al prezzo di 30 milioni di Lire.

Il Sig. C..... rivende il 13/04/1992 al Sig. L..... T..... alla cifra di 40 milioni di Lire. In data 26/11/2008 il Sig.chiede la cancellazione dai registri essendo la barca meno di 10mt.

Nel 1993 la barca arriva a Riccione dove viene alata dal Sig. P.....e si eseguono giri di bussola col Com. nel 1991 e per mare nel 1996.

Nel 1995 si presume che la proprietà diventi della Sig.rache, regolarmente paga la tassa per il CB fino al 1998 compreso.

Specifiche

ANNO

1972

LUNGHEZZA

8.70

LARGHEZZA

3.22

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

1.10

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

700

PASSEGGERI

8

CABINE

1

BAGNI

1

MARCA DEL MOTORE

Yanmar Motore 4LV250 (Z)

POTENZA

2 X 250 CV

Generale

Tipo Motobarca	Costruttore bertram yacht	Modello 28' sf	Passeggeri 8
-------------------	------------------------------	-------------------	-----------------

Dimensioni/prestazioni

Peso (T) 5.31	Capacità Del Serbatoio (L) 700
------------------	-----------------------------------

Costruzione/disposizioni

Materiale Di Scarto Vetroresina	Materiale Di Posa Vetroresina	Numero Della Cabina 1	Il Numero Di Cuccette 2
Numero Del Bagno 1			

Meccanica

Motore Yanmar Motore 4LV250 (Z)	Potenza 2x250CV
------------------------------------	--------------------

Elettricità/condizioni Dell'aria

Batteria Del Motore	Generatore
---------------------	------------

Apparecchiature Di Navigazione

VHF	Bussola Di Navigazione	Ecoscandaglio	Tachimetro
Flybridge			

Cucina/lavanderia/intrattenimento

Frigo

Disposizioni Di Sicurezza/varia

Salvataggio Zattera	Pompa Sentinel
---------------------	----------------

DOTAZIONI

FLV

- Bussole
- Pila automatica
- Contaroli catene con sugli
- Contaroli flaps e posizione
- Contaroli vela di manovra
- Luce elettronica comandata motore
- Quasi Vemur motori
- Quasi Vemur avanzamento a elio
- Pila elettrica luce fondo
- Valente regolabile in altezza
- Luce di cortesia
- Pila USB
- Sedile guida per 2 persone
- Tavolone destra e sinistra
- 2 porte accessi al sotto fly

POZZETTO

- 2 luci LED con pannello solari
- 2 altoparlanti stereo
- 1 prendileva con pancia di griglia
- Tavolo in lega allungabile per 5 persone
- Arma portabombardieri
- 2 ripostigli orme sotto le bote
- Scala salita al fly
- 2 pili infilati nel portacatene per tendalino
- Tela tendalino per tutto il pozzetto

PLANCETTA

- Doccia calda a freddo estraibile
- Luce di poppa
- 2 pulsanti scala idraulica sugli
- 1 luce LED con pannello solare

TIMONERIA INTERNA

- Timoneria idraulica con timone rivestito in scaglie
- Sedile guida estraibile
- Strumenti motor Vemur e quadri comando emergenza
- Luce elettroniche
- Donatori: bussola, pilota automatico, quadro gruppo elettrogeno, contatore catene, elica di manovra, flaps, VMC, accendino, 2 prese USB, presa 220V

QUADRO ELETTRICO

- Completo di volometri 12V e 230V
- Interruttori termici a 12V Im 30
- Interruttori termici a 220V Im 10 Ampere
- Interruttori da lavatrice inseriti con led verde
- Interruttori salubrità
- Interruttori a innesto per stacca batterie motori e gruppo elettrogeno
- Interruttori a innesto per parallelo "tossu"

BAGNO

- VMC elettrico con vasca soape nera con deviatore per sponco diretto a mare
- Lavetto in smaltato rotondo
- Porta lavetto e pavimento in Corian blu
- Doccia estraibile con attacco a soffitto

CABINA DI PRUA

- Sponcoia per ispezione
- 2 moduli parati laterali con sportelli lasciati
- Luce lineare sotto i rivoli parati
- Due luci lettura smaltate a testa letto
- Porta in due ante a soffitto chiavere cabina
- Ripostigli sotto i letti
- Accesso all'elica di manovra parte prodiera letto
- Ciondolo in VTR con sostegno estraibili per ribaltamento totale
- Armadio per giacche fuori dalla porta cabina

CUCINA

- 4 panel 1000 e 1000mm in Corian blu
- Rubinetto idraulico estraibile per acqua mare
- 4 panel 1000 e 1000mm in Corian blu
- 2 luci diametro 100mm per portabombardieri
- 1 tubo diametro 100mm che conduce alla sottomente pattumiera
- Piano cottura elettrico a due fuochi
- Forno microonde
- Refrigeratore 12V da 110L

DOTAZIONI

- Frigorifer per frigorifer e gelati (foto timoneria)
- Ripostigli con scomparti sopra piano lavino
- Ripostigli vicino al pagliolo con sportelli estraibili
- Piano di appoggio a provola sopra armadio cabina

PLANCETTA DI POPPA



CASSONE DI SOSTENTAMENTO



Con le nuove installazioni il peso della parte poppiera è certamente aumentato di carico, valutando in termini di kg abbiamo realizzato un «cassone stagno» che oltre ad allungare la carena, creerà una spinta sollevando la poppa. Il cassone è totalmente «stagno», ma sarà possibile controllare che sia senza acqua al suo interno (foto 1).



Il cassone è stato costruito in VTR direttamente sulla poppa creando un corpo unico con lo scafo. Rispetto al passato sono stati montati grandi flaps che consentiranno, quando richiesto, sensibili variazioni di assetto (foto 2).



Il coperchio già resinato e incollato al cassone, è stato resinato anche internamente. Il coperchio già resinato nel lato interno, viene incollato e poi resinato anche esternamente, affinché sia stagno (foto 3).



CUCINA

La cucina è stata ricostruita ottimizzando molto gli spazi e accessoriandola con tutto ciò che rende la barca «vivibile»



Spazi/sipetti per contenimento (foto 3 e 4)

BAGNO



Tutti gli spazi sono stati sfruttati a ripostiglio chiuso o a vista. Tutti gli sportelli sono muniti di push pull lock (foto 9).

Il piano di appoggio e il pavimento sono in corian. La canale che si vede nel pavimento è la sede che porta l'acqua della doccia alla vasca con pompa elettrica automatica (foto 8 e 10).

ACCESSO MOTORI

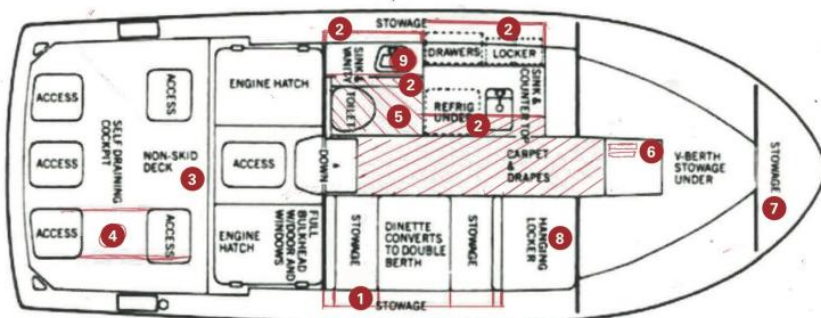


Nei due cassoni aperti è ben visibile il buon accesso ai motori sia frontalmente che lateralmente dal portello centrale (foto 1).

La forma delle latute cassoni impedisce il passaggio di acqua anche senza guarnizione. Molta cura è stata dedicata all'insonorizzazione, sia per la scelta del materiale che per il montaggio (foto 2).

Il portello centrale sul camminamento dà accesso al gruppo elettrogeno e ai filtri acqua motori. I filtri sono muniti di valvola a 3 vie per pescaggio in sentina anziché a mare in caso di necessità forzata (foto 3).

LAYOUT ORIGINALE CON APPORTATE MODIFICHE ATTUALI



— Layout Originale
— Layout Attuale

- 1 - ALLARGAMENTO SEDUTE E TAVOLO DINETTE, ALLARGAMENTO LETTO
- 2 - ALLARGAMENTO PIANO DI CALPESTIO CON ARRETRAMENTO MOBILI
- 3 - ELIMINAZIONE GRADINO CON COSTRUZIONE CORRIDOIO RIBASSATO
- 4 - CREAZIONE DI UN PORTELLO LUNGO
- 5 - CREAZIONE VASCA CON POMPA PER DOCCIA
- 6 - MONTAGGIO PORTA NON ESISTENTE
- 7 - GAVONE CATENA RESO STAGNO CON SCARICO A MARE
- 8 - CREAZIONE TIMONERIA E QUADRO ELETTRICO
- 9 - ARRETRATO MOBILE E INSTALLATO LAVELLO TONDO IN CRISTALLO E DOCCIA FLESSIBILE ESTRAIBILE DAL MOBILE CON SUPPORTO A SOFFITTO