



VENDITA USATA

offshore Monte carlo 30

89 000 € IVA INCLUSA

Descrizione

Carlo Riva, fondatore del cantiere Riva, è la mente dietro il concetto di MonteCarlo Offshorer negli anni '70. Poco dopo aver venduto Riva a Bertram, l'ing. Riva riportò un'idea innovativa dagli Stati Uniti: il primo scafo profondo a V-step, un progetto molto innovativo perché i gradini nello scafo esercitavano un certo effetto "lift" sullo scafo, rendendolo più veloce e leggero sulla superficie dell'acqua. Bob Hobbs, un matematico visionario e architetto navale che ha inventato il primo scafo V-step, si è imbattuto in gravi problemi di produzione nel sud della Florida. Carlo Riva gli fu vicino e coinvolse anche Cal Connell (proprietario e fondatore di Mercruiser) e portò l'innovativo concept in Italia per portarlo in produzione. E nasce il MonteCarlo Offshorer, in un piccolo cantiere navale di Ventimiglia chiamato "Mare e Sole", a poche miglia da Monaco.

Il MonteCarlo Offshorer divenne rapidamente un'icona della Costa Azzurra. Sono stati costruiti un totale di 343 Offshorer: una delle storie di maggior successo nel settore della nautica.

L'inconfondibile logo del MonteCarlo Offshorer evoca fortemente il concetto di velocità e allo stesso tempo gli anni stravaganti della "Dolce Vita" in Costa Azzurra. Oggi è ancora considerata una delle barche più eleganti mai progettate. Ancora più importante, lo scafo e le linee subacquee sono ancora considerati i migliori mai concepiti.

Consentono una grande maneggevolezza e un'elevata tenuta di mare e consentono velocità molto elevate anche in acque agitate.

Questa MC30 è equipaggiata con due motori Crusader V8 da 375 CV. questi sono considerevolmente più leggeri e potenti dei più popolari

Specifiche

ANNO
1989

LARGHEZZA
2.45

CAPACITÀ DEL CARBURANTE
500

MARCA DEL MOTORE
**Crusader Classic 6,0L
MPi**

LUNGHEZZA
8.90

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO
0.90

CABINE
1

POTENZA
2 X 375 CV

Generale

Tipo
barca a motoreCostruttore
offshoreModello
Monte carlo 30Luogo / Visibile A
Niederlande**Dimensioni/prestazioni**

Peso (T)
3.48Capacità Del Serbatoio (L)
500Velocità Massima (Nd)
52.00**Costruzione/disposizioni**

Materiale Di Sovracostruzione
GFKMateriale Di Posa
GFKNumero Della Cabina
1Il Numero Di Cuccette
2

Meccanica

Motore Crusader Classic 6,0L MPi	Potenza 2x375CV	Propulsione/trasmissione 3-Flügel
-------------------------------------	--------------------	--------------------------------------

Apparecchiature Di Navigazione

Bussola Di Navigazione	Ecoscandaglio	Tachimetro
------------------------	---------------	------------

Disposizioni Di Sicurezza/varia

Pompa Sentinel











