



VENDITA USATA

riva Aquarama special

PREZZO SU RICHIESTA

Descrizione

Questo Riva Aquarama Special è conservato in buone condizioni e ben funzionante.

Il Riva Aquarama Special è il sogno di ogni armatore appassionato di barche, questa barca rappresenta un sogno che si può realizzare. Un Capolavoro, solo così si può definire il Motoscafo leggendario famoso in tutto il mondo. Questo Riva Aquarama Special è conservato in buone condizioni e ben funzionante. Restaurato completamente alcuni anni fa, ora ci sono alcuni lavori da effettuare. Ulteriori informazioni su richiesta.

Pozzetto con doppia fila di sedili e posto guida stand up, prendisole poppiero, cabina a prua con 2 cuccette.

Allestimento tecnico e di coperta:

Autoclave, 2 Batterie, Faro orientabile, Invaso (in legno originale).

Dotazioni di sicurezza:

Dotazioni di sicurezza entro 12 miglia.

Intrattenimento:

Stereo.

Tappezzerie:

Cappottina (cabriolet a scomparsa).

Note accessori:

Strumentazione dei motori originale VDO per Riva. Impianto stereo.

Bussola. Sirena.

Luci di navigazione, avvolgi ancora originale, pompe di sentina automatiche, autoclave, doccetta, faro orientabile, scaletta originale mogano, capote cabriolet a scomparsa, telo copertura totale, palo sci

Specifiche

ANNO
1974

LARGHEZZA
2.60

CAPACITÀ DEL CARBURANTE
480

ORE MOTORE
260

LUNGHEZZA
8.78

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO
0.63

MARCA DEL MOTORE
**Riva Thermo Electron TE
350 V8**

POTENZA
2 X 286 CV

Generale

Tipo
MotobarcaCostruttore
rivaModello
Aquarama specialLuogo / Visibile A
Italia nord**Dimensioni/prestazioni**

Peso (T)
3.00Capacità Del Serbatoio (L)
480Velocità Di Crociera (Nd)
32.00Velocità Massima (Nd)
40.00**Costruzione/disposizioni**

Materiale Di Scarto
MoganoMateriale Di Posa
MoganoIl Numero Di Cuccette
2**Meccanica**

Motore
Riva Thermo Electron TE 350 V8Potenza
2x286CVOra Del Motore
260Propulsione/trasmissione
3 pale**Elettricità/condizioni Dell'aria**

Batteria Del Motore

Apparecchiature Di Navigazione

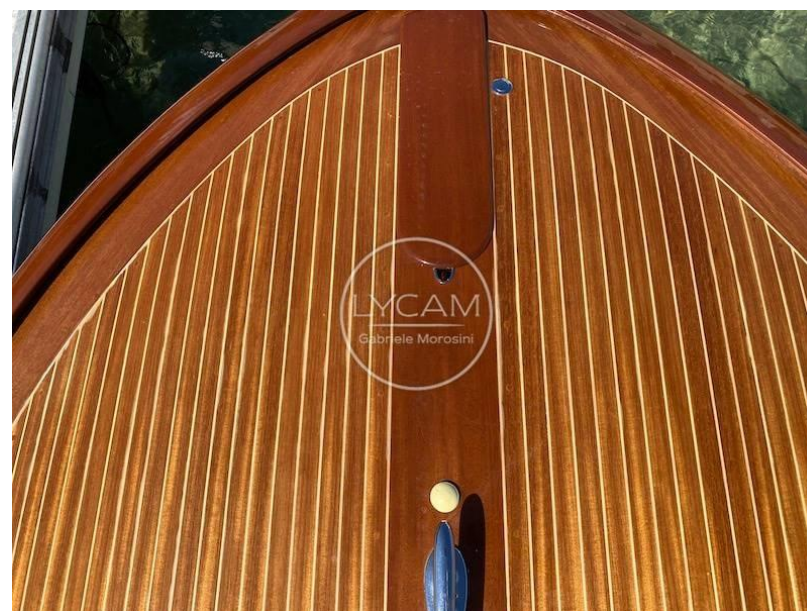
Bussola Di Navigazione

Ancora

Attrezzatura Per Coperte

Luci Di Navigazione

Capottina





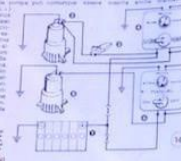






IMPIANTO ESAURIMENTO SENTINA

Il sistema di esaurimento della sentina è costituito da un motore di pompaggio (Fig. 14) che aspira l'acqua dalla sentina e la espelle nel mare. La pompa è azionata elettricamente e funziona a pila. L'acqua aspirata è espulsa nel mare attraverso un tubo che si eleva al di sopra della linea d'acqua. Il sistema è progettato per funzionare in modo silenzioso e sicuro.



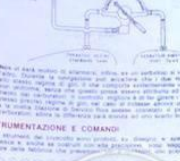
RACCOMANDAZIONI

- Controllare regolarmente lo stato di carica della batteria.
- Controllare regolarmente lo stato di pulizia del filtro della pompa.
- Controllare regolarmente lo stato di pulizia del tubo di scarico.

MINIMA PRESSIONE (bar)	MAX. PRESSIONE (bar)	MAX. TEMPERATURA ACQUA (°C)
0,5	1,5	70

USO E MANUTENZIONE

Il motore di pompaggio è azionato elettricamente e funziona a pila. L'acqua aspirata è espulsa nel mare attraverso un tubo che si eleva al di sopra della linea d'acqua. Il sistema è progettato per funzionare in modo silenzioso e sicuro.



RACCOMANDAZIONI

- Controllare regolarmente lo stato di carica della batteria.
- Controllare regolarmente lo stato di pulizia del filtro della pompa.
- Controllare regolarmente lo stato di pulizia del tubo di scarico.

STRUMENTAZIONE E COMANDI

Il sistema di pompaggio è azionato elettricamente e funziona a pila. L'acqua aspirata è espulsa nel mare attraverso un tubo che si eleva al di sopra della linea d'acqua. Il sistema è progettato per funzionare in modo silenzioso e sicuro.



RACCOMANDAZIONI

- Controllare regolarmente lo stato di carica della batteria.
- Controllare regolarmente lo stato di pulizia del filtro della pompa.
- Controllare regolarmente lo stato di pulizia del tubo di scarico.