



VENDITA USATA

gebr. schurenstedt Motor yacht gaia

490 000 € IVA INCLUSA

Descrizione

– UN VERO GIOIELLO –

imbarcazione mantenuta in condizioni impeccabili

MOTOR YACHT GAIA ha alle spalle una storia di grande fascino e interesse:

è una navetta dislocante costruita alla fine degli anni '50 nei cantieri tedeschi Schurenstedt . Nome originale Kormoran ristrutturata per un armatore tedesco come M/Y da diporto successivamente venduta ad un armatore italiano e trasferita in Mediterraneo.

Negli anni di nuovo acquisita da un armatore Siciliano il quale presso il cantiere Rodriguez con l'Architetto navale Biriaco dà alla navetta la configurazione attuale con l'allungamento del fly. Lo scafo resta originale fino ai giorni nostri.

Nei primi anni 2000 un nuovo armatore Italiano tiene la navetta fino al 2008 anno in cui viene acquistata dall'armatore attuale. La navetta era in un rimessaggio coperto a Genova Voltri completamente smantellata solo con i motori e gruppo elettrogeni nuovi (0 ore) montati ma non installati e con le strutture portanti.

A partire dal 2008 sono stati installati i motori e i gruppo elettrogeni dalla Cummins di S.Margherita Ligure. Gli interni progettati dall'Architetto navale di Roma Alessio Luini sono stati realizzati e montati da una falegnameria Tedesca.

Nel 2010 la navetta è stata trasferita nel Marina di Genova per le installazioni finali ed i collaudi effettuati dal RINA Italiano.

Successivamente è stata registrata a Vienna.

Tutta l'elettronica di bordo è stata installata nel 2009 e

Specifiche

ANNO

1956

LUNGHEZZA

23.85

LARGHEZZA

4.85

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

2.05

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

24000

PASSEGGERI

14

CABINE

4

BAGNI

1

MARCA DEL MOTORE

Cummins 6 CTA 8,3

ORE MOTORE

1400

POTENZA

1 X 255 CV

Generale

Tipo Motobarca	Costruttore gebr. schurenstedt	Modello Motor yacht gaia	Passeggeri 14
Luogo / Visibile A Mare adriatico			

Dimensioni/prestazioni

Peso (T) 80.00	Capacità Del Serbatoio (L) 24000	Velocità Di Crociera (Nd) 9.00	Velocità Massima (Nd) 12.00
Consumo (L/h) 40			

Costruzione/disposizioni

Materiale Di Scarto Acciaio	Materiale Di Sovracostruzione Alluminio	Materiale Di Posa Acciaio	Numero Della Cabina 4
Il Numero Di Cuccette 8	Numero Del Bagno 1		

Meccanica

Motore
Cummins 6 CTA 8,3Potenza
1x255CVOra Del Motore
1400Propulsione/trasmissione
4 paleCarburante
Diesel

Cesoie Da Potatura

Elettricità/condizioni Dell'aria

Batteria Del Motore

Caricabatterie

Generatore

Aria Condizionata

Riscaldamento

Apparecchiature Di Navigazione

GPS

Tracciante

Radar

Pilota Automatico

VHF

Bussola Di Navigazione

Ecoscandaglio

Strumenti A Fiato

Tachimetro

Ancora

Cucina/lavanderia/intrattenimento

Forno

Microonde

Congelatore

Frigo

Tv

Attrezzatura Per Coperte

Luci Di Navigazione

Coperta Da Bagno

Tendalino Bimini

Capottina

Disposizioni Di Sicurezza/varia

Salvataggio Zattera

Pompa Sentinel



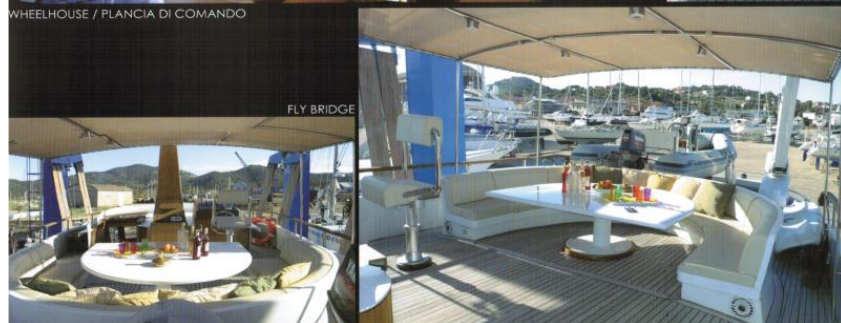








WHEELHOUSE / PLANCIA DI COMANDO



FLY BRIDGE



MAIN SALOON / SALONE PRINCIPALE DI PRUA



OWNER'S CABIN / CABINA ARMATORIALE



VIP CABIN / CABINA VIP

