



VENDITA USATA

gebr. schurenstedt Motor yacht gaia

490 000 € IVA INCLUSA

Descrizione

- UN VERO GIOIELLO -

imbarcazione mantenuta in condizioni impeccabili

MOTOR YACHT GAIA ha alle spalle una storia di grande fascino e interesse:

è una navetta dislocante costruita alla fine degli anni '50 nei cantieri tedeschi Schurenstedt . Nome originale Kormoran ristrutturata per un armatore tedesco come M/Y da diporto successivamente venduta ad un armatore italiano e trasferita in Mediterraneo.

Negli anni di nuovo acquisita da un armatore Siciliano il quale presso il cantiere Rodriguez con l'Architetto navale Biriaco dà alla navetta la configurazione attuale con l'allungamento del fly. Lo scafo resta originale fino ai giorni nostri.

Nei primi anni 2000 un nuovo armatore Italiano tiene la navetta fino al 2008 anno in cui viene acquistata dall'armatore attuale. La navetta era in un rimessaggio coperto a Genova Voltri completamente smantellata solo con i motori e gruppo elettrogeni nuovi (0 ore) montati ma non installati e con le strutture portanti.

A partire dal 2008 sono stati installati i motori e i gruppo elettrogeni dalla Cummins di S.Margherita Ligure. Gli interni progettati dall'Architetto navale di Roma Alessio Luini sono stati realizzati e montati da una falegnameria Tedesca.

Nel 2010 la navetta è stata trasferita nel Marina di Genova per le installazioni finali ed i collaudi effettuati dal RINA Italiano.

Successivamente è stata registrata a Vienna.

Tutta l'elettronica di bordo è stata installata nel 2009 e

Specifiche

ANNO

1956

LUNGHEZZA

23.85

LARGHEZZA

4.85

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

2.05

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

24000

PASSEGGERI

14

CABINE

4

BAGNI

1

MARCA DEL MOTORE

Cummins 6 CTA 8,3

ORE MOTORE

1400

POTENZA

1 X 255 CV

Generale

Tipo Motobarca	Costruttore gebr. schurenstedt	Modello Motor yacht gaia	Passeggeri 14
Luogo / Visibile A Mare adriatico			

Dimensioni/prestazioni

Peso (T) 80.00	Capacità Del Serbatoio (L) 24000	Velocità Di Crociera (Nd) 9.00	Velocità Massima (Nd) 12.00
Consumo (L/h) 40			

Costruzione/disposizioni

Materiale Di Scarto Acciaio	Materiale Di Sovracostruzione Alluminio	Materiale Di Posa Acciaio	Numero Della Cabina 4
Il Numero Di Cuccette 8	Numero Del Bagno 1		

Meccanica

Motore Cummins 6 CTA 8,3	Potenza 1x255CV	Ora Del Motore 1400	Propulsione/trasmissione 4 pale
Carburante Diesel	Cesoie Da Potatura		

Elettricità/condizioni Dell'aria

Batteria Del Motore	Caricabatterie	Generatore	Aria Condizionata
Riscaldamento			

Apparecchiature Di Navigazione

GPS	Tracciante	Radar	Pilota Automatico
VHF	Bussola Di Navigazione	Ecoscandaglio	Strumenti A Fiato
Tachimetro	Ancora		

Cucina/lavanderia/intrattenimento

Forno	Microonde	Congelatore	Frigo
Tv			

Attrezzatura Per Coperte

Luci Di Navigazione

Coperta Da Bagno

Tendalino Bimini

Capottina

Disposizioni Di Sicurezza/varia

Salvataggio Zattera

Pompa Sentinel



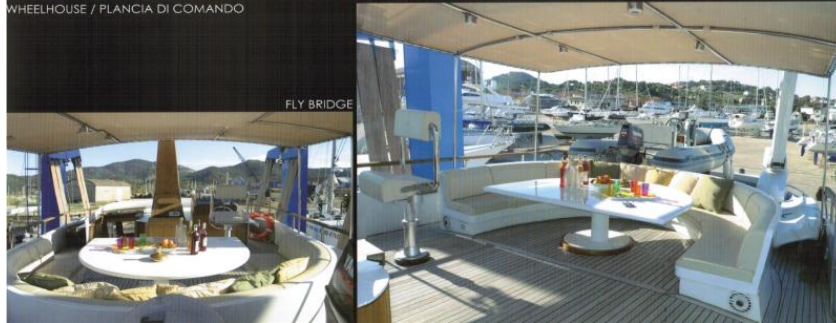








WHEELHOUSE / PLANCIA DI COMANDO



FLY BRIDGE



MAIN SALOON / SALONE PRINCIPALE DI PRUA



OWNER'S CABIN / CABINA ARMATORIALE



VIP CABIN / CABINA VIP



TECHNICAL SPECIFICATIONS / DATI TECNICI

LENGTH OVERALL/LUNGHEZZA FUORI TUTTO : 24.75 m	WATER TANK/SERBATOIO ACQUA : 1.500 Lt.
BEAM MAX/BAGLIO MASSIMO : 4.85 m	WATERMAKER/DISSALATORE : 250 Lt./h HP-WaterMakers
DRAFT/PESCAGGIO : 2.05 m	STABILISER/STABILIZZATORI : Weismar
DISPLACEMENT/SPLOCCAMENTO : 80 Tons	GENERATORS/GENERATORI : 2 x 13.5 Kw Onan
HULL/SCARO : STEEL/ACCIAIO	AIR CONDITIONING/ARIA CONDIZIONATA : Condatara
ENGINES/MOTORIZZAZIONE : 2 X 255 Hp Cummins	TENDER : -4.30 m 25hp
SPEED (max/cruise)/VELOCITA' (massima/crociera) : 11 / 5/9 knots/nodi	ARCHITECT/ARCHITETTO : Arch. Alessio Lijuni
FUEL CAPACITY/SERBATOI CARBURANTE : 24.000 Lt.	
RANGE/AUTONOMIA : 4.000 Nm at 9knots/a 9 nodi	

My Gaia

The motoryacht Gaia (original name Kormoran) is a 25 meters displacement yacht built on 1956 at the german shipyard Gebr. Schürenstedt. In the 1961 the yacht was sold to an Italian owner and has been cruising around the mediterranean sea. Since 2008 until 2010 the yacht went through an extensive and complete refit work in Italy providing Gaia with a brand new contemporary interior and with all the amenities of a modern yacht. Gaia is now under austrian flag and is based in the Mediterranean.

Il Gaia (nome originale Kormoran) è un motor yacht dislocante di 25 metri costruito nell'1956 dal cantiere tedesco Gebr. Schürenstedt. Nel 1961 lo yacht è stato venduto ad un armatore Italiano con il quale ha compiuto numerose crociere nel mediterraneo. Dal 2008 al 2010 lo yacht è stato sottoposto ad un completo restauro in Italia con il quale è stato arricchito di nuovi interni e dotato di tutti i comfort moderni. Gaia batte bandiera austriaca ed ha base attualmente nel mediterraneo.

FLY BRIDGE / PONTE SUPERIORE

MAIN DECK / PONTE PRINCIPALE

LOWER DECK / PONTE CABINE