



VENDITA USATA

feadship Van lent & zoonen 52'

PREZZO SU RICHIESTA

Descrizione

Risale ai tempi in cui le barche erano "costruite dall'esterno verso l'interno". Con questo intendiamo dire che il profilo e l'esterno erano dominanti nel design.

Al giorno d'oggi, la bellezza viene spesso abbandonata a favore del volume desiderato sottocoperta.

Lady Holland porta anche il prestigioso marchio Feadship. È stata costruita nel rinomato cantiere Van Lent di De Kaag.

Negli ultimi anni ha navigato in Italia, dopo un'accurata manutenzione presso un cantiere della Frisia, e può essere visitata lì.

Oltre a essere un appassionato velista, il suo proprietario è un amante delle automobili d'anteguerra e apprezza molto la "patina".

Patina significa che l'antichità e l'originalità sono l'abbellimento rispetto alla stessa cosa in condizioni "come nuove". Preparatevi a una nave molto originale, dentro e fuori.

È stata effettuata una manutenzione regolare. Nel 2008, i ponti sono stati rinnovati nei Paesi Bassi. Il lavoro di verniciatura deve essere eseguito completamente. Gli interni necessitano di una nuova tappezzeria. I soffitti tesi e traforati, interamente originali, sono stati sostituiti qualche tempo fa. Senza dubbio c'è ancora molto lavoro da fare. Per darvi un'idea più precisa, su richiesta è disponibile una perizia recente.

Lady Holland è bella nella sua originalità ma non per tutti, fortunatamente.

Disposizione degli interni:

Cabina armatoriale a poppa con bagno ensuite - salone a centro

Specifiche

ANNO
1965

LUNGHEZZA
15.50

LARGHEZZA
4.30

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO
1.40

CAPACITÀ DEL CARBURANTE
4000

CABINE
2

BAGNI
1

MARCA DEL MOTORE
Mercedes OM-352

ORE MOTORE
3000

POTENZA
2 X 125 CV

Generale

Tipo barca a motore	Costruttore feadship	Modello Van lent & zoonen 52'	Luogo / Visibile A Mar tirreno
-------------------------------	--------------------------------	---	--

Dimensioni/prestazioni

Capacità Del Serbatoio (L) 4000	Velocità Di Crociera (Nd) 8.00	Velocità Massima (Nd) 11.00	Consumo (L/h) 15
---	--	---------------------------------------	----------------------------

Costruzione/disposizioni

Materiale Di Scarto Acciaio	Materiale Di Sovracostruzione Acciaio	Materiale Di Posa Teak	Numero Della Cabina 2
Il Numero Di Cuccette 4	Numero Del Bagno 1		

Meccanica

Motore Mercedes OM-352	Potenza 2x125CV	Ora Del Motore 3000	Propulsione/trasmissione 3 pale
Carburante Diesel	Cesoie Da Potatura		

Elettricità/condizioni Dell'aria

Batteria Del Motore	Caricabatterie	Generatore
----------------------------	-----------------------	-------------------









