



VENDITA USATA

morri & para Brava

98 000 € IVA INCLUSA

Descrizione

Progetto BRAVA I-10300

Pasquale Landolfi è uno dei regatanti più competitivi d'Italia e vanta un lungo curriculum di regate all'Admiral's Cup. La sua Brava precedente, un altro progetto di Vallicelli, ha raccolto uno dei massimi punteggi nelle regate dell'Admiral's del 1983. Se l'Italia avesse schierato una squadra con una terza barca del calibro di Brava e Almagores, la Coppa avrebbe forse preso un'altra via.

In quello che praticamente è stato un trionfo per barche dal rating minimo, Brava, con un rating di 32.2 piedi, si è classificata al terzo posto a pari merito con Pinta dietro ad Almagores e Sabina, ciascuna delle quali aveva tre punti di vantaggio. Landolfi ha impiegato tre anni per portare Brava al massimo del suo rendimento. Si è di nuovo rivolto ad Andrea Vallicelli per la sua barca successiva che doveva essere un One-Tonner dato che voleva partecipare all'Admiral's Cup. Gli One-Tonner veloci sono caratterizzati da un'attrezzatura frazionata, il che significava un modo completamente diverso di affrontare le regate per Landolfi e il suo equipaggio sempre altamente competitivo.

Per la nuova Brava si è rivolto al cantiere Morri e Para di Rimini che ha costruito uno scafo di legno con una coperta di materiale composito. È stata varata all'inizio del 1984 e ha fatto parte della squadra italiana per la Sardinia Cup classificandosi al terzo posto assoluto. L'anno successivo era bene a punto per l'Admiral's Cup e si è dimostrata facilmente la migliore della squadra italiana che quell'anno era piuttosto debole.

Specifiche

ANNO

1984

LUNGHEZZA

11.80

LARGHEZZA

3.91

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

2.20

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

70

CABINE

2

BAGNI

1

MARCA DEL MOTORE

Farymann

POTENZA

1 X 40 CV

Generale

Tipo Barca a vela	Costruttore morri & para	Modello Brava	Luogo / Visibile A Veneto
----------------------	-----------------------------	------------------	------------------------------

Dimensioni/prestazioni

Peso (T) 6.00	Capacità Del Serbatoio (L) 70	Velocità Di Crociera (Nd) 7.00
------------------	----------------------------------	-----------------------------------

Costruzione/disposizioni

Numero Della Cabina 2	Il Numero Di Cuccette 7	Numero Del Bagno 1
--------------------------	----------------------------	-----------------------

Meccanica

Motore Farymann	Potenza 1x40CV
--------------------	-------------------

Elettricità/condizioni Dell'aria

Batteria Del Motore	Caricabatterie
---------------------	----------------

Apparecchiature Di Navigazione

GPS	Pilota Automatico	VHF	Bussola Di Navigazione
Ecoscandaglio	Strumenti A Fiato	Tachimetro	

Cucina/lavanderia/intrattenimento

Frigo

Attrezzatura Per Coperte

Luci Di Navigazione

Disposizioni Di Sicurezza/varia

Pompa Sentinel











