



VENDITA USATA

maxim Maxim 380 mk ii



185 000 € IVA INCLUSA

## Specifiche

ANNO <b>2004</b>	LUNGHEZZA (M) <b>11.90</b>	LARGHEZZA (M) <b>6.30</b>	TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO (M) <b>1.10</b>
CAPACITÀ DEL CARBURANTE (L) <b>500</b>	CABINE <b>3</b>	BAGNI <b>1</b>	MARCA DEL MOTORE <b>Lombardini</b>
POTENZA <b>2 X 29 CV</b>			

## Descrizione

---

Maxim 380 MKII – Catamarano da crociera di alta qualità con attrezzature moderne di autosufficienza

Con questo Maxim 380 MKII (costruito nel 2004), vi presentiamo un catamarano da crociera ben attrezzato in versione proprietaria, progettato appositamente per crociere a lunga distanza impegnative e crociere indipendenti.

La combinazione di solida qualità costruttiva, ampie modernizzazioni e alta autosufficienza energetica rende questa nave un pacchetto complessivo attraente.

### Concetto e Costruzione

Progettato da Simonis e costruito in Sudafrica, il catamarano colpisce per la sua solida costruzione in GRP sandwich con nucleo in PVC.

La categoria CE A sottolinea la navigabilità e apre una vasta gamma di possibili usi – dalle crociere costiere ai viaggi in acque azzurre.

Con una lunghezza di circa 11,90 m e una larghezza di 6,30 m, la Maxim 380 MKII offre un equilibrio tra comfort abitativo, prestazioni e facilità d'uso.

### Modernizzazioni e Equipaggiamenti

Un'attenzione particolare è rivolta alla tecnologia a bordo, che negli ultimi anni è stata costantemente modernizzata:

- \* Watermaker (2025, nuovo)
- \* Batteria LiFePO<sub>4</sub> (600 Ah, nuova nel 2025)
- \* Sistema solare potente (circa 1.200 W)
- \* Gestione energetica Victron inclusa inverter/caricatore da 3 kW
- \* Internet Starlink a bordo
- \* Nuovo Hypalon RIB inclusi i davits (2025)
- \* Zattera di salvataggio al largo (2025)
- \* Sistema NAV ORCA

Questa attrezzatura consente una vita a bordo quasi autosufficiente – ideale per soggiorni più lunghi lontano dai porti turistici.

### Propulsione e caratteristiche di navigazione

Due motori diesel Lombardini affidabili, ciascuno da 29 CV, garantiscono una manovrabilità sicura, supportati da motori a vela. [

La configurazione delle vele include:

- \* Randa circa 50 m<sup>2</sup>
- \* Genova circa 35 m<sup>2</sup>
- \* Spinnaker asimmetrico con sistema di recupero

Un ingranaggio di ancoraggio ben progettato con ancora Rocna e catena da 50 m garantisce sicurezza anche in condizioni difficili.

#### Deck & Outside

L'ampio abitacolo con bimini, area bagno integrata e davits offre sia comfort che funzionalità.

L'installazione dei pannelli solari su un supporto stabile sottolinea il chiaro focus sulla vita a bordo a basso consumo energetico.

#### Interni e disposizione

Lo yacht è progettato come una versione per proprietari a 3 cabine e convince con un concetto di spazio chiaro e accogliente:

#### Sinistra (scafo del proprietario):

- \* Spaziosa cabina padronale nella nave di prua (circa 140 × 200 cm)

- \* Bagno confortevole nella nave di poppa

- \* Spazi di stoccaggio estesi

#### Dritta (scafo ospite):

- \* Due cabine doppie

- \* Concetto di stanza continua con accesso al bagno

Il saloon offre un invitante divano a forma di U e una cucina funzionale con un grande frigorifero e spazio congelatore – ideale per soggiorni più lunghi a bordo.

#### Navigazione e Comfort

L'ampia attrezzatura a bordo include, tra gli altri:

- \* Pilota automatico, GPS, radar e cartografico

- \* Sistema radio VHF

- \* Sistema di riscaldamento (appena installato)

- \* Sistema di acqua pressurizzata e acqua calda

- \* attrezzatura da cucina completa

Questa attrezzatura garantisce un alto livello di sicurezza e comfort durante il viaggio e in porto.

#### Ormeggio e Disponibilità

Attualmente lo yacht è ormeggiato a Barth vicino a Stralsund.

Un posto a pagamento fino alla fine della stagione 2026 offre un ulteriore valore aggiunto per il futuro proprietario.

Il Maxim 380 MKII si presenta come un catamarano da crociera superbamente attrezzato, con un chiaro focus sull'autosufficienza, il comfort e le caratteristiche di navigazione sicura.

Gli investimenti estesi degli ultimi anni e la disposizione ben pensata dei proprietari rendono questa nave particolarmente interessante per chi ha ambizioni di navigazione a lunga distanza.

\*Vendiamo questo catamarano per conto dei clienti e non siamo responsabili delle informazioni relative alle condizioni e alle attrezzature

Strumentazione elettronica di navigazione:

AIS, Contagiri, Display, DSC vhf, Epirb (aus 2025), Pilota a vento, Plotter con antenna GPS (Raymarine & ORCA), Strumenti di misura per motori.

Allestimento tecnico e di coperta:

Allarme motore, Autoclave, Batterie (LiFE), Cavo corrente di banchina, Fissaggio dell'ancora, Gruette, Gruette per moto d'acqua, Impianto antincendio, Monitor batteria, Motore fuoribordo per tender, Pannelli Solari, Parabordi, Pompa di Scarico del Serbatoio Acque Reflue, Pompa di sentina automatica, Porta ingresso, Presa 220V banchina, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta da bagno, Supporto motore fuoribordo, Tavolo pozzetto, Tender, 5 Winch.

Dotazioni domestiche di bordo:

Acqua Calda, Aria calda, Boiler, Impianto acque nere, Indicatore del Serbatoio dell'Acqua, Prese interne 12v, Prese interne 220v, 2 WC marino manuale.

Dotazioni di sicurezza:

Barometro, Vano bombole con scarico.

Intrattenimento:

Altoparlanti, Radio AM/FM.

Accessori Vele:

Avvolgi Fiocco, Bompreso, Lazy Bag, Lazy Jack, Vang rigido.

Cucina ed elettrodomestici:

Cucina, Fornello, Frigorifero meccanico.

Tappezzerie:

Cuscineria Pozzetto, Telo copriconsolle, Tende.

**Generale**

---

Tipo Barca a vela	Costruttore maxim	Modello Maxim 380 mk ii	Luogo / Visibile A Barth, ostsee
----------------------	----------------------	----------------------------	-------------------------------------

**Dimensioni/prestazioni**

---

Peso (T) 6.00	Capacità Del Serbatoio (L) 500
------------------	-----------------------------------

**Costruzione/disposizioni**

---

Materiale Di Scarto GFK Doppelschale	Colore Scafo Weiß	Materiale Di Posa GFK	Numero Della Cabina 3
Il Numero Di Cuccette 6	Numero Del Bagno 1		

**Meccanica**

---

Motore Lombardini	Potenza 2x29CV	Carburante Diesel
----------------------	-------------------	----------------------

**Elettricità/condizioni Dell'aria**

---

Batteria Del Motore	Caricabatterie	Riscaldamento
---------------------	----------------	---------------

**Apparecchiature Di Navigazione**

---

Radar	Pilota Automatico	VHF	Bussola Di Navigazione
Ecoscandaglio	Strumenti A Fiato	Tachimetro	Ancora

**Cucina/lavanderia/intrattenimento**

---

Forno	Microonde
-------	-----------

**Attrezzatura Per Coperte**

---

Luci Di Navigazione	Coperta Da Bagno	Tendalino Bimini
---------------------	------------------	------------------

**Disposizioni Di Sicurezza/varia**

---

EPIRB	Pompa Sentinel
-------	----------------

**Vele**

---

Genova	Fiocco	Randa
--------	--------	-------









