

VENDITA USATA

FOUNTAIN PAJOT SAONA 47

640 000 € IVA inclusa

Specifiche

ANNO 2021	LUNGHEZZA (M) 13.94	LARGHEZZA (M) 7.70	TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO (M) 1.20
CAPACITÀ DEL CARBURANTE (L) 940	PASSEGGERI 12	CABINE 3	BAGNI 1
MARCA DEL MOTORE Volvo Penta D2 – 60CV	ORE MOTORE 941	POTENZA 2 X 60 CV	

Descrizione

Fountaine Pajot Saona 47 in versione Maestro, usato e mantenuto in eccellenti condizioni, disponibile per visite. L'imbarcazione si presenta in ottimo stato, è stata costantemente curata e aggiornata e ha beneficiato di carena eseguita a maggio 2025. Dispone di pannelli solari, generatore Fisher Panda, aria condizionata in tutte le cabine e nella dinette, rete principale 220V 50Hz, caricatore/convertitore da 2.000 W, batteria ausiliaria AGM supplementare da 150 Ah, dissalatore a basso consumo da 12V con produzione di 60 l/h, prese 12V interne ed esterne, autoscatto delle pompe di sentina e impianto acqua di mare sotto pressione. La cucina è completa di nuovo piano cottura con fuochi a induzione, forno multifunzione, lavastoviglie da sei coperti, lavatrice/asciugatrice da 5 kg 220V, freezer verticale aggiuntivo oltre a quello previsto di serie, frigorifero nel pozzetto e piastra a gas integrata a poppa, offrendo una vivibilità di altissimo livello. La motorizzazione è affidata a 2 motori Volvo Penta D2 da 60 CV, equipaggiati con eliche tripala pieghevoli, mentre la strumentazione elettronica comprende il sistema Garmin Smart Cruising 2 completo di pilota automatico, VHF, AIS, due GPSMap 7410 e due display multifunzione GMI20, radar completo di supporto e cablaggio, doppia postazione VHF AIS in timoneria, antenna VHF in testa d'albero precablata, verricello elettrico da 1.500 W e comando verricello supplementare con contacatena. Il piano velico è composto da randa a corno Full Batten con hook automatico della randa, Lazy Jack, Lazy Bag, gennaker completo di tangone e relativa attrezzatura, stopper doppi per il rinvio dei terzaroli di seconda e terza mano, winch elettrico per la scotta del genoa e winch elettrico per le drizze della randa, garantendo una conduzione semplice ed efficace anche con equipaggio ridotto. Gli spazi esterni sono stati progettati per assicurare il massimo comfort in ogni stagione grazie alla chiusura invernale del pozzetto di poppa, alla chiusura completa del pozzetto con telo microforato per l'ombreggiatura estiva, al bimini fisso della postazione di timoneria con chiusura invernale, ai tendalini esterni in tessuto Papiro, al cagnaro parasole, al barbecue a poppa, alla doccetta di coperta con acqua calda, al teak naturale nel pozzetto, alle gruette idrauliche maggiorate per il tender con supporto per paddle, alle galloce d'ormeggio supplementari, ai parabordi per gli specchi di poppa, al kit d'ormeggio completo con sei parabordi, all'ancora principale da 25 kg con catena, all'ancora di rispetto e alle relative cime d'ormeggio. Gli interni della versione Maestro offrono ambienti eleganti e raffinati, impreziositi dalla moquette dedicata, dall'allestimento Front-End, dai corrimano sulle scale, dal tavolo del quadrato convertibile in letto, da tre WC elettrici ad acqua dolce, dalla cassaforte con codice, dalle tende nelle cabine e nel quadrato, dalle luci interne di cortesia e dalla cuscineria interna in tessuto Argilla. L'intrattenimento a bordo è assicurato dal Pack Audio Fusion Bluetooth con quattro altoparlanti, dal Pack TV/HIFI completo di antenna dedicata e sistema audio Bose, mentre le due luci subacquee da 21 W valorizzano l'imbarcazione anche durante la navigazione e la sosta in rada nelle ore serali. Completano la ricchissima dotazione il blocco timone e la cuscineria esterna completa in tessuto Papiro, comprendente il pozzetto, il lounge deck e il salone di prua.

Strumentazione elettronica di navigazione:

AIS, Display, DSC vhf.

Allestimento tecnico e di coperta:

6 Batterie, Doccia esterna (acqua calda), Luci di cortesia, Luci subacquee, Pannelli Solari (1400w), Piattaforma, Tavolo pozzetto, Tavolo Salone Abbattibile.

Dotazioni domestiche di bordo:

Aria calda (in tutte le cabine ed in dinette (riscaldamento/raffreddamento)), Boiler, Dissalatore, 3 WC marino elettrico.

Accessori Vele:

Lazy Bag, Lazy Jack.

Cucina ed elettrodomestici:

Asciugatrice (e lavatrice), 2 Congelatore (interni (uno di serie ed uno installato successivamente)), Cucina, Frigorifero esterno (opzionale, nel pozzetto).

Tappezzerie:

Bimini (fisso), Cuscineria di poppa, Cuscineria di prua, Cuscineria Pozzetto.

Note accessori:

Fountaine Pajot Saona 47 in versione Maestro, usato e mantenuto in eccellenti condizioni, disponibile per visite. L'imbarcazione si presenta in ottimo stato, è stata costantemente curata e aggiornata e ha beneficiato di carena eseguita a maggio 2025. Dispone di pannelli solari, generatore Fisher Panda, aria condizionata in tutte le cabine e nella dinette, rete principale 220V 50Hz, caricatore/convertitore da 2.000 W, batteria ausiliaria AGM supplementare da 150 Ah, dissalatore a basso consumo da 12V con produzione di 60 l/h, prese 12V interne ed esterne, autoscatto delle pompe di sentina e impianto acqua di mare sotto pressione. La cucina è completa di nuovo piano cottura con fuochi a induzione, forno multifunzione, lavastoviglie da sei coperti, lavatrice/asciugatrice da 5 kg 220V, freezer verticale aggiuntivo oltre a quello previsto di serie, frigorifero nel pozzetto e piastra a gas integrata a poppa, offrendo una vivibilità di altissimo livello. La motorizzazione è affidata a 2 motori Volvo Penta D2 da 60 CV, equipaggiati con eliche tripala pieghevoli, mentre la strumentazione elettronica comprende il sistema Garmin Smart Cruising 2 completo di pilota automatico, VHF, AIS, due GPSMap 7410 e due display multifunzione GMI20, radar completo di supporto e cablaggio, doppia postazione VHF AIS in timoneria, antenna VHF in testa d'albero precablata, verricello elettrico da 1.500 W e comando verricello supplementare con contacatena. Il piano velico è composto da randa a corno Full Batten con hook automatico della randa, Lazy Jack, Lazy Bag, gennaker completo di tangone e relativa attrezzatura, stopper doppi per il rinvio dei terzaroli di seconda e terza mano, winch elettrico per la scotta del genoa e winch elettrico per le drizze della randa, garantendo una conduzione semplice ed efficace anche con equipaggio ridotto. Gli spazi esterni sono stati progettati per assicurare il massimo comfort in ogni stagione grazie alla chiusura invernale del pozzetto di poppa, alla chiusura completa del pozzetto con telo microforato per l'ombreggiatura estiva, al bimini fisso della postazione di timoneria con chiusura invernale, ai tendalini esterni in tessuto Papiro, al cagnaro parasole, al barbecue a poppa, alla doccetta di coperta con acqua calda, al teak naturale nel pozzetto, alle gruette idrauliche maggiorate per il tender con supporto per paddle, alle galloce d'ormeggio supplementari, ai parabordi per gli specchi di poppa, al kit d'ormeggio completo con sei parabordi, all'ancora principale da 25 kg con catena, all'ancora di rispetto e alle relative cime d'ormeggio. Gli interni della versione Maestro offrono

ambienti eleganti e raffinati, impreziositi dalla moquette dedicata, dall'allestimento Front-End, dai corrimano sulle scale, dal tavolo del quadrato convertibile in letto, da tre WC elettrici ad acqua dolce, dalla cassaforte con codice, dalle tende nelle cabine e nel quadrato, dalle luci interne di cortesia e dalla cuscineria interna in tessuto Argilia. L'intrattenimento a bordo è assicurato dal Pack Audio Fusion Bluetooth con quattro altoparlanti, dal Pack TV/HIFI completo di antenna dedicata e sistema audio Bose, mentre le due luci subacquee da 21 W valorizzano l'imbarcazione anche durante la navigazione e la sosta in rada nelle ore serali. Completano la ricchissima dotazione il blocco timone e la cuscineria esterna completa in tessuto Papiro, comprendente il pozzetto, il lounge deck e il salone di prua.

Generale

Tipo Barca a vela	Costruttore fountaine pajot	Modello Saona 47	Passeggeri 12
Luogo / Visibile A Punta ala, toscana			

Dimensioni/prestazioni

Peso (T) 18.00	Capacità Del Serbatoio (L) 940	Velocità Di Crociera (Nd) 12.00	Velocità Massima (Nd) 9.00
-------------------	-----------------------------------	------------------------------------	-------------------------------

Costruzione/disposizioni

Materiale Di Scarto Vetroresina	Materiale Di Posa Vetroresina	Numero Della Cabina 3	Il Numero Di Cuccette 8
Numero Del Bagno 1			

Meccanica

Motore
Volvo Penta D2 - 60CV

Potenza
2x60CV

Ora Del Motore
941

Propulsione/trasmissione
Tripala Pieghevoli V60CV

Carburante
Diesel

Elettricità

Batteria Del Motore

Caricabatterie

Generatore

Apparecchiature Di Navigazione

GPS

Bussola Di Navigazione

Ancora

Cucina/lavanderia/intrattenimento

Congelatore

Frigo

Attrezzatura Per Coperte

Tendalino Bimini

Vele

Genova

Randa





