



VENDITA USATA

riva Bertram sport fisherman 25

43 000 € IVA inclusa

Specifiche

VINTAGE ▼

1974

CABINE

1

LUNGHEZZA

7.52

MARCA DEL MOTORE

GM V8 210 Cv Essence

LARGHEZZA

3.02

POTENZA

2 X 210 CV

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

0.68

Generale

TIPO	COSTRUTTORE	MODELLO	LUOGO / VISIBILE A
Motobarca	riva	Bertram sport fisherman 25	Bretagne nord

Dimensioni / Prestazione

VELOCITÀ DI CROCIERA (ND)	VELOCITÀ MASSIMA (ND)
18	38

Costruzione / disposizioni

MATERIALE SCAFO	NUMERO DI CABINE
POLIESTERE	1

Meccanica

MOTORE	NUMERO DI MOTORI POTENZA (CV)	CARBURANTE	ELICA DI PRUA
GM V8 210 cv Essence	2 x 210	Essenza	

Elettricità / Aria condizionata

BATTERIA DEL MOTORE	CARICABATTERIE	BATTERIA SERVIZI
---------------------	----------------	------------------

Attrezzatura di navigazione

GPS	TRACCIANTE	VHF	BUSSOLA DI NAVIGAZIONE
FARO DEI PIRATI	ECOSCANDAGLIO	ANCORA	FLYBRIDGE

Cucina / Lavanderia / Divertimento

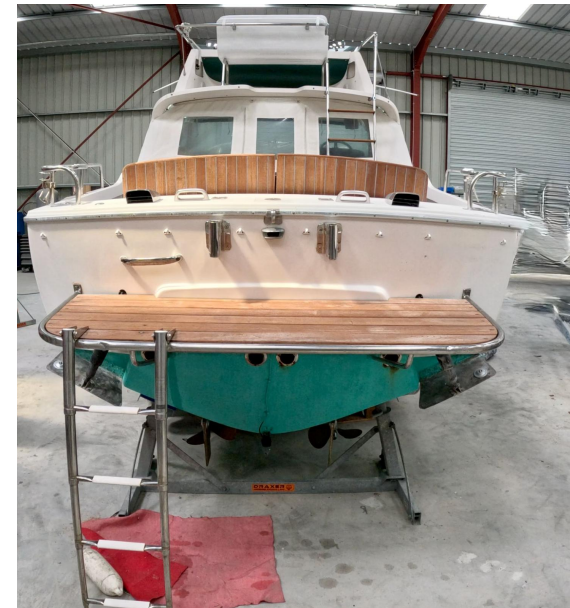
LAVELLO

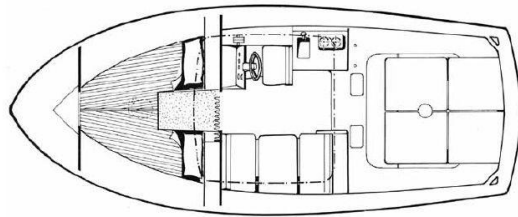
Attrezzatura di coperta

SALPA ANCORA	PASSERELLA	SCALETTA PER IL BAGNO	LUCI DI NAVIGAZIONE
DOCCIA DI COPERTA			

Dotazioni di sicurezza/varie

GIUBBOTTO DI SALVATAGGIO	POMPA DI SENTINA
--------------------------	------------------





Scheda tecnica

Lunghezza f.t. m 7,52, larghezza max m 3,02, immersione m 0,68, capacità serbatoio acqua litri 120, capacità serbatoio benzina litri 300.



Publicato su Nautica n. 568 - Agosto 2009

CANTIERE	MODELLO
RIVA	RIVA 25 SPORT FISHERMAN

Barche di una Volta a Motore
di Enzo Di Carlo

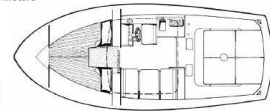
RIVA 25 SPORT FISHERMAN
Cantiera Riva
Piccola barca

Anni di produzione: questo elegante modellino fu prodotto dal 1970 al 1976, per un totale di 200 unità: una bella cifra per quei tempi. Progetto di Dick Bertram e Giorgio Bertola. Cantiera costruttrice: Riva era ed è ancora oggi uno dei maggiori costruttori in Italia, soprattutto le barche della gamma. Un nome che è sinonimo di eleganza, come dimostrano la bellezza dei suoi modellini in legno come il Superdiana, l'Arcton, il Triton, l'Agostini e dei celebri cuccioli di C/S Supermarina.

Presentazione: questa barca nacque con il nome di Riva Bertram 25, perché il progetto di Dick Bertram fu creato, nelle sue intenzioni e in molti particolari, dall'architetto Giorgio Bertola, già progettista del cantiere Riva. Come Fisherman forse è questo, ma come coltore per barche viene guardata e costruita solitamente. Considerata la veterana bella e accorta, con un grande ruolo occupativo di tutti i particolari, come era abituata nello splendore dell'architetto Bertola, questa barca non aveva il fascino di una velocità anche non massiccia. Divergenza della barca: corsa meravigliosa, capace di alte velocità anche con mare mosso. Ricordo che la velocità massima, con mare calmo, arrivò a 33 nodi, ma non aerei furono forse anche con mare duro, con ondate molli. La sovraccarica, che copriva il Dingo bridge, non è affatto superiore ed è molto gradevole perché fu ideata da Bertola che, giustamente, aveva individuato una vera spigliatezza e presentata nel Dingo bridge della sua famiglia di Bertola, tra parentesi. Ecco come che il Dingo è Bertram più appunto, è la nuova oggi, fu il Bertram 25, che mostra sempre la mano del 25.

Parlando di una traversata d'ingrandimento per l'Arcton, una coppia di posti spogliati, il posto con pendente con il buco rosso e la plancia è dritta, anche a sinistra si trova una dritta molto facile da dire. Gli interni sono molto semplici perché prendono soltanto due correnti: un motore per due e un C/S. Un C/S due correnti. Un'ottima barca per quattro persone e due posti di guida. Il Dingo bridge, accorciato a mezzo di una modesta plancia, porta a dritta, e piccolo, ma accoglie comodamente due persone a sedere sul divanetto centrale. E' una barca luminosa, costruita in gelcoat, ben polidura e, data in

Il mio parere: "Una delle barche che ha più pregi: spigliatezza, corse, fruibilità interna ed esterna, velocità e bellezza. Si compra misura non è facile trovare una concorrente in quel livello".



Scheda tecnica
Lunghezza f.t. m 7,52, larghezza max m 3,02, immersione m 0,68, capacità serbatoio acqua litri 120, capacità serbatoio benzina litri 300.



Prato, di un'eligenza ancor oggi riconoscibile. Montatura: a spina i posti due correnti, che assicurano un certo equilibrio armonico, del tutto semplice e in stile. Il motore sempre nuovo due correnti a benzina Riva Thermo Barocco da 210 HP (150 cavalli), con 2000 cc. V. Variatori: non ne abbiamo. Navigazione: spigliata e senza Cosa è ancora valida oggi: scollinatura molto, occupando il grande Dingo bridge che si vede ancora oggi in tante barche della stessa dimensione, ma ovviamente con grande rischio ed altri, che esaltano ancor di più la spigliatezza della Riva 25.

Cosa appare datata: forse soltanto la manutenzione è minima. GIUDA ALL'ACQUISTO DELLA RIVA 25 Cosa conviene: in particolare, oltre al resto, è opportuno verificare le condizioni della mota, eliminando eventuali piccole fessure da prima in corrispondenza delle estremità interne. Riconoscendo la manutenzione del motore. Previsione di durata commerciale: è una barca che può essere usata per un periodo di 20 anni, se è ben mantenuta. Il suo prezzo è di circa 10.000.000. È un servizio di NAUTICA per i suoi lettori.







