



VENDITA USATA

mariver Almadira

Descrizione

#ALMADIRA (1964-1972): costruita nel primo esemplare nell'autunno del 1964 e finito di costruire nel 1972, sostituito dal Pierrot.

Caratteristiche costruttive della vetroresina e delle attrezzature di coperta, mantenute per entrambe le barche.

Sono barche molto robuste che reggono bene il tempo grazie anche ai molti strati di smalto sintetico che hanno permesso alle barche di Bignardi di arrivare a noi.

Costruita in diverse versioni di cui questa è la versione Lusso, è certamente una buona barca da crociera o per il day sailing.

L'esemplare in oggetto è in ottimo stato di conservazione, mantenuto e curato in maniera maniacale. Gli interni sono pari al nuovo.

Allestimento tecnico e di coperta:

Faro orientabile, Luci di cortesia (sulle crocette), Pompa di sentina manuale, Sartiame spiroidale (con ferramenta inox), Scaletta da bagno (Mogano), Tavolo Salone Abbattibile, 4 Winch (Lewmar).

Dotazioni domestiche di bordo:

WC marino manuale.

Dotazioni di sicurezza:

Dotazioni di sicurezza entro 6 miglia, Giubbetti di salvataggio, Riflettore Radar,

Specifiche

VINTAGE ▼

1969

LARGHEZZA

2.50

CAPACITÀ DEL CARBURANTE

45

BAGNI

1

ORE MOTORE

550

LUNGHEZZA

8.50

TIRANTE D'ACQUA/PESCAGGIO

1.33

CABINE

1

MARCA DEL MOTORE

Farymann

POTENZA

1 X 10 CV

Generale

TIPO	COSTRUTTORE	MODELLO	LUOGO / VISIBILE A
Barca a vela	mariver	Almadira	Sicilia

Dimensioni / Prestazione

CAPACITÀ DEL SERBATOIO
(L)
45

Costruzione / disposizioni

MATERIALE SCAFO	NUMERO DI CABINE	POSTI LETTO	BAGNI
Vetroresina	1	5	1

Meccanica

MOTORE	NUMERO DI MOTORI POTENZA (CV)	ORE MOTORE	CARBURANTE
Farymann	1 x 10	550	Diesel

Elettricità / Aria condizionata

BATTERIA DEL MOTORE

Attrezzatura di navigazione

PILOTA AUTOMATICO

VHF

BUSSOLA DI
NAVIGAZIONE

STRUMENTI VENTO

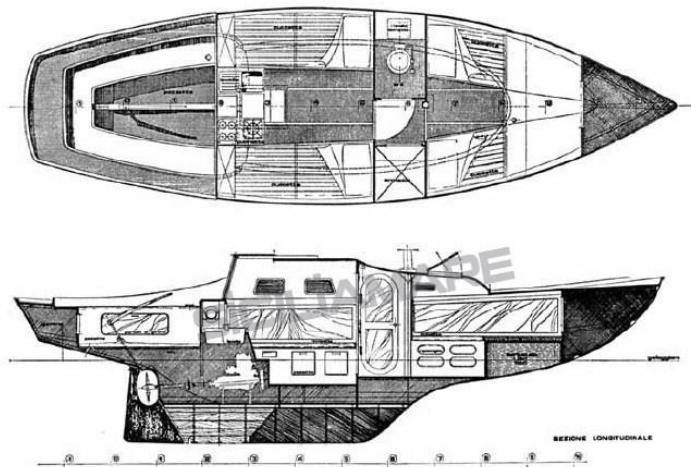
ANCORA

Dotazioni di sicurezza/varie

POMPA DI SENTINA



ALMADIRA (1964-1972): costruita nel primo esemplare nell'autunno del 1964 e finito di costruire nel 1972, sostituito dal Pierrot.
Caratteristiche costruttive della vetroresina e delle attrezzature di coperta, mantenute per entrambe le barche.
Sono barche molto robuste che reggono bene il tempo grazie anche ai molti strati di smalto sintetico che hanno permesso alle barche di Bignardi di arrivare a noi, albero costruito in azienda con which Barbarossa.



SCHEDA TECNICA

Lunghezza f.t. m 8,60 - lunghezza al galleggiamento m 6,15 - larghezza max m 2,50 - immersione m 1,15 - dislocamento dichiarato kg 2.500 - altezza in cabina m 1,78 - motore entroborso 6-15 HP - capacità serbatoio acqua litri 180 - capacità serbatoio gasolio litri 45.





